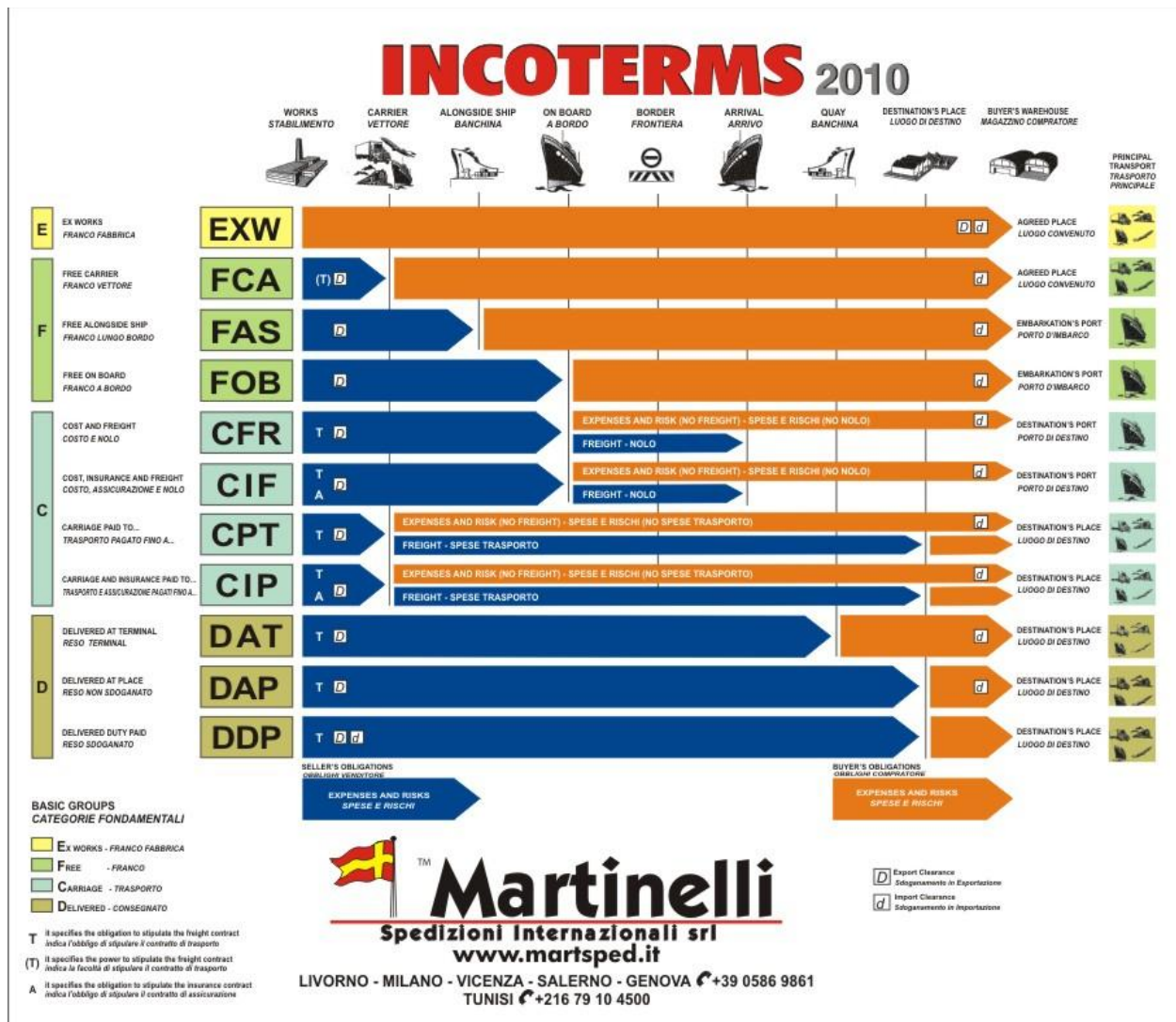


HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG 11 QUY TẮC TRONG INCOTERMS 2010

Incoterms (viết tắt của International Commercial Terms) là bộ các quy tắc thương mại quốc tế được công nhận và sử dụng rộng rãi trên toàn thế giới. Các quy tắc cụ thể của Incoterms sẽ được thể hiện thông qua các hình ảnh tại bài viết này.



Muốn ra chơi ở bất cứ sân nào cũng đều phải thạo luật nơi đó. Các DN VN tham gia thị trường thế giới thì bắt buộc phải hiểu các quy tắc chung của quốc tế. Những quy tắc trong thương mại được quốc tế công nhận gọi là Incoterms. Đây là bộ quy tắc chung do Phòng Thương mại và Công nghiệp quốc tế (ICC) xuất bản từ năm 1936. Tuy nhiên, sau hàng chục năm hoàn thiện, Incoterms 2010 là phiên bản thứ 8 có hiệu lực từ ngày 01/1/2011.

Nhìn chung, các quy tắc tại Incoterms 2010 được phân loại thành 2 nhóm, nhóm quy tắc được áp dụng cho mọi phương thức vận tải (như EXW, FCA, CPT, CIP, DAT, DAP, DDP) và nhóm quy tắc được áp dụng cho phương thức vận tải đường biển hoặc đường thủy nội địa (như FAS, FOB, CFR, CIF).

EXW- GIAO HÀNG TẠI XƯỞNG



Áp dụng
tất cả các
hình thức
vận
chuyển



Xưởng của
người bán



Vận chuyển



Thủ tục xuất



Thủ tục nhập



Vận chuyển



Người mua

Chi phí người
bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro người
bán chịu

Rủi ro người mua chịu



Nghĩa vụ của người bán là thấp nhất và nghĩa vụ của người mua là cao nhất

Quy tắc giao hàng tại xưởng EXW

FCA- GIAO CHO NGƯỜI CHUYÊN CHỞ



Người bán



Vận chuyển



Thủ tục xuất



Thủ tục nhập



Vận chuyển



Người mua

Chi phí người
bán chịu

Chi phí người
mua chịu

Chi phí người
bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro người
bán chịu

Rủi ro người mua chịu



Có thể thỏa thuận địa điểm giao hàng khác ngoài xưởng của người bán

Giao cho người chuyên chở FCA

FAS- GIAO TẠI MẠN TÀU



Chỉ áp dụng vận tải đường thủy



Người bán



Vận chuyển



Cảng



Hàng hóa



Mạn tàu



Thủ tục xuất



Thủ tục nhập



Vận chuyển



Người mua

Chi phí người bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro người bán chịu

Rủi ro người mua chịu



Hàng hóa được đặt cạnh mạn tàu là người bán hết nghĩa vụ

Giao tại mạn tàu FAS

FOB- GIAO LÊN TÀU



Chỉ áp dụng vận tải đường thủy



Người bán



Vận chuyển



Cảng



Hàng hóa được đặt lên bong tàu



Thủ tục xuất



Thủ tục nhập



Vận chuyển



Người mua

Chi phí người bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro người bán chịu

Rủi ro người mua chịu



Hàng hóa được đặt trên bong tàu thì người bán mới hết nghĩa vụ

Giao lên tàu FOB

CFR- TIỀN HÀNG, CƯỚC PHÍ



Chi phí người bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro do người bán chịu

Rủi ro do người mua chịu

- ✓ Thủ tục xuất khẩu do người bán thực hiện
- ✓ Người mua mua bảo hiểm cho hàng hóa

Tiền hàng, cước phí CFR

CIP- CƯỚC PHÍ VÀ BẢO HIỂM TRẢ TỚI

Áp dụng
tất cả các
hình thức
vận
chuyển



Người bán

Vận chuyển

Bảo hiểm

Sân bay đi

Sân bay đến

Vận chuyển

Người mua

Chi phí người bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro người bán chịu

Rủi ro người mua chịu

- ✓ Áp dụng cho tất cả hình thức vận tải, thông dụng nhất là đường hàng không
- ✓ Giống với CPT chỉ khác là người bán có trách nhiệm mua bảo hiểm

Trả cước, bảo hiểm tới bến CIF

CPT- CƯỚC PHÍ TRẢ TỚI

Áp dụng
tất cả các
hình thức
vận
chuyển



Người bán



Vận chuyển



Sân bay đi



Sân bay đến



Vận chuyển



Người mua

Chi phí người bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro người bán chịu

Rủi ro người mua chịu



Áp dụng cho tất cả các hình thức vận tải nhưng chủ yếu là đường hàng không

Cước phí trả tới CPT

CIP- CƯỚC PHÍ VÀ BẢO HIỂM TRẢ TỚI

Áp dụng
tất cả các
hình thức
vận
chuyển



Người bán

Vận chuyển

Bảo hiểm

Sân bay đi

Sân bay đến

Vận chuyển

Người mua

Chi phí người bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro người bán chịu

Rủi ro người mua chịu

- ✓ Áp dụng cho tất cả hình thức vận tải, thông dụng nhất là đường hàng không
- ✓ Giống với CPT chỉ khác là người bán có trách nhiệm mua bảo hiểm

Cước phí và bảo hiểm trả tới CIP

DAT- GIAO HÀNG TẠI BẾN

Áp dụng
tất cả các
hình thức
vận
chuyển



Người bán Vận chuyển

Bảo hiểm

Cảng xuất

Cảng nhập

Vận chuyển

Người mua

Chi phí người bán chịu

Chi phí người mua chịu

Rủi ro người bán chịu

Rủi ro người mua chịu



Người mua chịu trách nhiệm dỡ hàng từ phương tiện vận tải xuống

Giao hàng tại bến DAT

DAP- GIAO TẠI NƠI ĐẾN



Áp dụng
tất cả các
hình thức
vận
chuyển



Người bán

Vận chuyển

Cảng
xuất

Thủ tục
xuất

Thủ tục
nhập

Cảng
nhập

Vận chuyển

Người mua

Chi phí người bán chịu

Chi phí
người
mua chịu

Chi phí người bán chịu

Chi phí
người
mua chịu

Rủi ro người bán chịu

Rủi ro người
mua chịu



Người mua chịu rủi ro và chi phí cho việc dỡ hàng từ xe tải

Giao hàng tại nơi đến DAP

DDP- GIAO HÀNG ĐÃ TRẢ THUẾ



Áp dụng
tất cả các
hình thức
vận
chuyển



Người bán



Vận chuyển



Cảng
xuất



Thủ tục
xuất



Thủ tục
nhập



Cảng
nhập



Vận chuyển



Người mua

Chi phí người bán chịu

Chi phí
người
mua chịu

Rủi ro người bán chịu

Rủi ro người
mua chịu

- ✓ Điều kiện trái ngược EXW, trách nhiệm của người bán cao nhất và người mua thấp nhất
- ✓ Người bán phải trả cả thuế nhập khẩu (nếu có)

Giao hàng đã trả thuế DDP