

QUY TRÌNH 12 BƯỚC CHI TIẾT KHI NHẬP KHẨU 1 LÔ HÀNG BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

Nếu bạn đang băn khoăn không biết **toàn bộ quy trình giao nhận khi nhập một lô hàng bằng đường biển** là như thế nào?

Thì bạn đến đúng nơi rồi nhé !!

Ngoài quy trình thực hiện, chúng tôi cũng sẽ chia sẻ với bạn các “típ” và kinh nghiệm hữu ích bạn cần lưu ý trong quá trình làm hàng. Những “típ” này sẽ giúp bạn tránh được nhiều sai sót không đáng có.



Bước 1: Yêu Cầu Booking

Trước khi làm bước này, bạn đã thỏa thuận và ký kết hợp đồng với nhà xuất khẩu về các điều khoản, điều kiện, ràng buộc,... để nhập hàng cũng như lựa chọn dịch vụ vận tải (FWD) đáp ứng các yêu cầu của công ty bạn.

Tương tự như quy trình hàng xuất, thường các hãng tàu hay hết chỗ sớm khoảng trước 1 tuần, đặc biệt khi rơi vào mùa cao điểm, lượng hàng xuất đi rất nhiều, tình trạng thiếu container rỗng và chỗ rất hay xảy ra. Có điểm khác biệt so với hàng xuất, trường hợp bạn booking (giành quyền thuê tàu) thì bạn chỉ việc cung cấp thông tin cho dịch vụ vận chuyển FWD tại Việt Nam để lấy booking và họ sẽ tiến hành liên hệ với đối tác của bạn thông qua mạng lưới chi nhánh, đại lý của họ để phối hợp đóng hàng theo kế hoạch được xác định trước đó.

Mọi thông tin cập nhật sẽ được đối tác của bạn và dịch vụ vận chuyển cung cấp trong suốt lộ trình đơn hàng về tới công ty bạn.

Các thông tin chính cần có để lấy booking như bên dưới:



EVERGREEN LINE

BOOKING CONFIRMATION

A Joint Service Agreement

TO: MAGUCHI INTERNATIONAL CO., LTD.
P.I.C : MR. UEOKA

***** BOOKING CONFIRMATION / REVISE : 000 *****

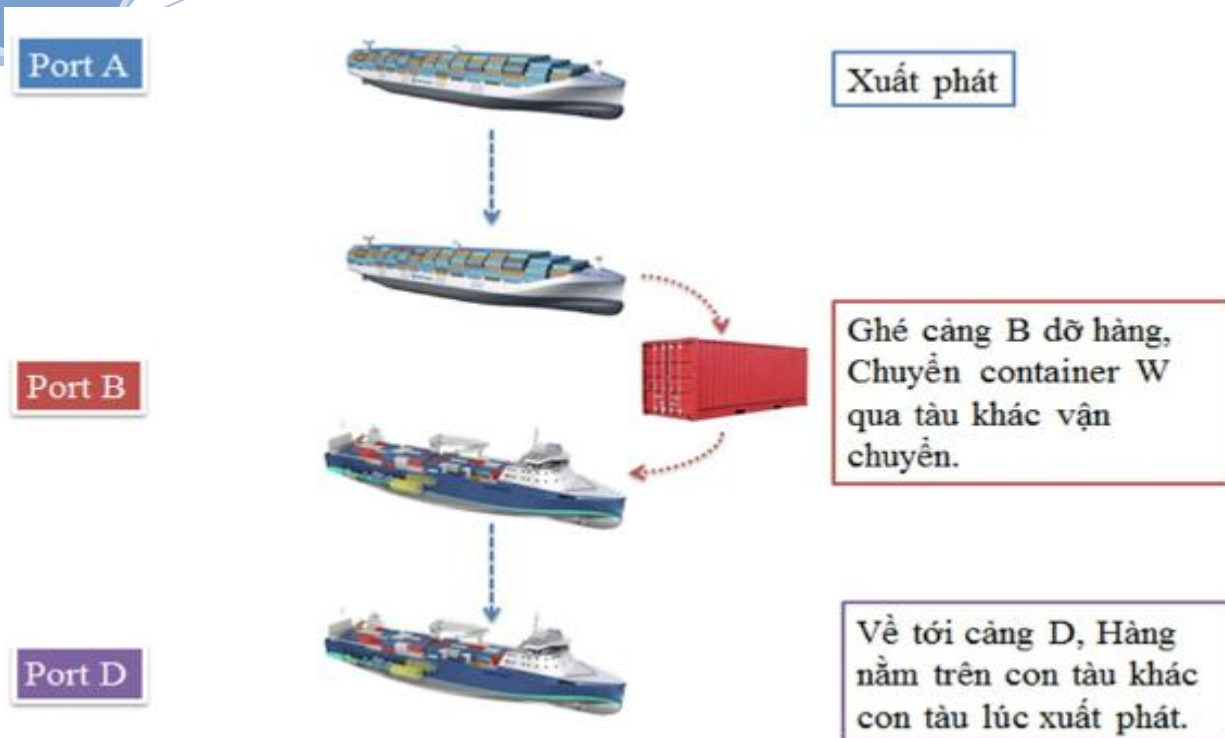
DATE: 2015/12/22 16:08:55

BOOKING NO. : 022500178659
 VESSEL/VOYAGE : EVER UTILE 0033-107W
 CARRIER : EVERGREEN LINE
 ON BEHALF OF : EVERGREEN MARINE (SINGAPORE) PTE LTD.
 PLACE OF RECEIPT : TOKYO, JAPAN
 PORT OF LOADING : TOKYO, JAPAN
 CARGO CUT OFF DATE/TIME : 2015/12/28 16:30
 ETA DATE : 2016/01/01
 PORT OF DISCHARGING : HO CHI MINH, SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
 FINAL DESTINATION : HO CHI MINH, SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM
 ETA DATE : 2016/01/19 (SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE)
 T/S PORT OF LOADING : KAOHSIUNG
 ETA DATE : 2016/01/12
 EST. CONNECT VSL/VOY: EVER PEARL 1205-206S

– **Cảng đi (Port of Loading)** là nơi mà container của bạn được xếp lên tàu

Về việc lựa chọn cảng xếp hàng dựa trên thỏa thuận của bạn với đối tác cũng như tạo điều kiện thuận lợi cho cả đôi bên.

– **Cảng chuyển tải:** Tùy thuộc vào quy định, sự thống nhất giữa bạn và khách hàng có được phép đi tàu chuyển tải (transit) hay phải đi thẳng (direct) để lựa chọn lộ trình phù hợp.



Tiến trình hàng hóa qua cảng chuyển tải (Cảng B)

- **Cảng đến (Port of discharge):** là nơi mà container của bạn được dỡ ra khỏi tàu
- **Tên hàng, trọng lượng:** Dựa trên thông tin trên bộ hồ sơ chứng từ để cung cấp
- **Thời gian tàu chạy:** là ngày dự kiến tàu xuất phát, thường hay viết tắt ETD (Estimated time of departure)
- **Thời gian đóng hàng:** Theo kế hoạch thống nhất giữa bạn và nhà xuất khẩu
- **Yêu cầu đặc biệt khác:** Loại container, kích cỡ, nhiệt độ, độ thông gió (nếu có). Căn cứ vào từng mặt hàng để lựa chọn loại container phù hợp

Bước 2 : Kiểm Tra Và Xác Nhận Booking

- **Kiểm tra thông tin trên booking:**



EVERGREEN LINE BOOKING CONFIRMATION

A Joint Service Agreement

TO: DAEWON LOGIPIA CO., LTD.
P.I.C : HEESUN PARK
TO: APOLLO
P.I.C : HWANG EUN JUNG

***** BOOKING CONFIRMATION / REVISE : 000 DATE: 2016/12/21 09:58:23 AM *****

***** VGM Effective Date : July/1/2016 *****

BOOKING NO. : 041600051576 APPLICATION NO. : 16122002322485

VESSEL/VOYAGE : BOX EXPRESS 1452S

CARRIER : EVERGREEN LINE

ON BEHALF OF : EVERGREEN MARINE CORPORATION

PLACE OF RECEIPT : PUSAN, KOREA, REPUBLIC OF

PORT OF LOADING : PUSAN, KOREA, REPUBLIC OF



CARGO CUT OFF DATE/TIME: 2016/12/26 18:00 PM

VGM CUT OFF via EDI/WEB/APP : 2016/12/26 18:00

ETA DATE : 2016/12/28

PORT OF DISCHARGING : HO CHI MINH, SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

FINAL DESTINATION : HO CHI MINH, SOCIALIST REPUBLIC OF VIETNAM

ETA DATE : 2017/01/03 (SUBJECT TO CHANGE WITHOUT PRIOR NOTICE)

CUSTOMER : DAEWON LOGIPIA CO., LTD.

SERVICE TYPE/MODE : (FCL/FCL) / (PORT/PORT)

PRE-CARRIAGE : MERCHANT HAULAGE

COMMODITY : GENERAL DRY CARGO & MACHINERY

B/L ISSUED AT : PUSAN

REMARKS : SHPR # [REDACTED]

QTY/TYPE GWT+TARE WT (KGS) LIMIT GWT (EACH) IMO CLASS/UN NO/LQ/SUB RISK

1 /20' STANDARD DRY 12,000.00 +2,330 21,670 (NON-HAZARDOUS)

EMPTY PICK UP AT : DONGBU PUSAN CONTAINER TERMINAL (DPCT)

TELNO : 051-6303433

ADDRESS : 626 GammanDong Namgu Busan

FULL RETURN TO : DONGBU PUSAN CONTAINER TERMINAL (DPCT)

TELNO : 051-6303300

ADDRESS : 626 GammanDong Namgu Busan

RATE INFO : SQF111760

PAYMENT TERM : PREPAID PARTIAL LOAD: ALLOW

Khác với 1 lô hàng xuất bạn phải kiểm tra chi tiết từng phần trên booking thì hàng nhập bạn chỉ lưu ý 1 số thông tin sau:

- **Cảng đi, cảng đến:** kiểm tra kỹ xem đúng yêu cầu hay chưa vì nó ảnh hưởng xuyên suốt tiến trình đơn hàng của bạn
 - **Nhiệt độ, độ thông gió (nếu có):** xem nhiệt độ, độ thông gió đã đúng theo yêu cầu chưa. Riêng các mặt hàng đông lạnh (nhiệt độ âm) không có độ thông gió, chỉ có nhiệt độ dương mới có, cần hết sức lưu ý.
 - **Loại container, kích cỡ:** Cont khô hay lạnh, loại cao hay thường, loại 20 feet hay 40 feet
- Một số thông tin không thực sự quá cần thiết như hàng xuất vì phía nhà xuất khẩu đã chủ động lên kế hoạch sắp xếp trước đó, bạn có thể bỏ qua như: hạn nộp thông tin làm Bill (Cut off SI), giờ cắt máng (Cut off CY), nơi lấy rỗng, nơi hạ container đầy,...

– **Yêu cầu bên cấp booking chỉnh sửa nếu có sai sót:**

Nếu có sai sót thì đề nghị bên cấp booking chỉnh sửa và tiếp tục kiểm tra cho đến khi đạt yêu cầu của bạn

Bước 3: Theo Dõi Tiến Trình Đóng Hàng và Thông Tin Cập Nhật Từ Nhà Nhập Khẩu

Đối với hàng xuất, bạn hoặc dịch vụ vận chuyển FWD bạn thuê sẽ thực hiện việc giám sát, theo dõi toàn bộ tiến trình đóng hàng để cập nhật cho đối tác của bạn. Còn đối với hàng nhập thì ngược lại: Nhà xuất khẩu hoặc đại lý, chi nhánh dịch vụ FWD ở Việt Nam mà bạn đang sử dụng sẽ làm điều này.

Trường hợp nhà xuất khẩu hoặc công ty dịch vụ FWD lơ là, không cập nhật cho bạn thì bạn phải chủ động yêu cầu họ cập nhật thường xuyên cho bạn để nắm bắt tiến trình đơn hàng của mình.

Một số thông tin cần được cập nhật như:

– Hình ảnh, video trước và sau khi đóng hàng cũng như quy cách đóng hàng, đóng gói theo thỏa thuận



Yêu cầu chụp hình, quay video quá trình đóng hàng

– Ảnh chụp số seal, số container



EMCU 539778 9
45R 1

GROSS	34.000 KG
	74.960 LBS
TARE	4.540 KG
	10.010 LBS
NET	29.460 KG
	64.950 LBS
CUBE	67.73 CUM
	2.392 CUFT



CNC

– Ảnh chụp tình trạng container rỗng để xác nhận rỗng để đảm bảo không xảy ra vấn đề hư hại gì, vì mọi chi phí phát sinh sửa chữa container sẽ bị hãng tàu thu của bạn khi bạn trả container rỗng tại Việt Nam nếu như ở đầu nước ngoài không có xác nhận hư hại gì.



Yêu cầu ảnh chụp container rỗng

– Riêng đối với hàng lạnh phải chụp bảng nhiệt độ, nếu bạn cẩn thận hơn thì có thể yêu cầu họ gắn thêm con Chip điện tử trong container để theo dõi nhiệt độ trong suốt lộ trình lô hàng về tới cảng ở Việt Nam



Yêu cầu ảnh chụp đồng hồ đo nhiệt độ đối với container lạnh



Yêu cầu ảnh chụp đồng hồ đo nhiệt độ đối với container lạnh

Thậm chí nếu tàu bị delay trước khi đóng hàng thì cũng phải yêu cầu họ cập nhật để chủ động xử lý chứng từ liên quan đến lô hàng

➤ Bước 4: Kiểm tra xác nhận chứng từ, hồ sơ liên quan đến lô hàng

Trước khi nhập khẩu hàng về, bạn cần tìm hiểu mặt hàng này bắt buộc phải có những chứng từ gì phục vụ cho việc làm thủ tục nhập khẩu ở đầu Việt Nam, sau đó bạn yêu cầu phía đối tác tiến hành làm để được cấp các chứng từ, chứng nhận đó.

Sau khi chốt các loại chứng nhận, trong quá trình tiến hành, bạn đề nghị họ gửi các bản nháp (Draft) kể cả vận đơn đường biển (bill) để kiểm tra kỹ các thông tin xem đã khớp hay chưa, vì chỉ cần sai 1 lỗi rất nhỏ thì khi về đến Việt Nam lô hàng của bạn có thể gặp rắc rối lớn từ phía Hải Quan, cơ quan nhà nước có liên quan.

Nếu mọi thứ Ok rồi thì xác nhận với họ để tiến hành các bước tiếp theo cho tới khi bạn nhận được bản scan gốc.

Có một điểm lưu ý đặc biệt là bạn cần dựa vào lịch trình thời gian tàu chạy để chủ động yêu cầu các Deadline cho từng chứng từ, đảm bảo mọi thứ diễn ra theo đúng kế hoạch.

Đã không ít trường hợp tàu đã về tới Việt Nam nhưng chứng từ, chứng nhận liên quan đến lô hàng vẫn chưa hoàn tất gây trì hoãn lô hàng, rất mất thời gian và chi phí cho bạn

Bước 5: Nhà Nhập Khẩu Nhận Được Thông Báo Khi Hàng Đến

Khi hàng gần về tới Việt Nam, trước ngày tàu cập ít nhất 1 ngày bạn sẽ nhận được thông báo hàng đến từ phía hãng tàu hay đại lý.

K KMTC LINE KOREA MARINE TRANSPORT CO., LTD.		ARRIVAL NOTICE		Page	1 of 1	
Consignee TO ORDER OF SACOMBANK-TAN PHU BRANCH		B/L No. KMTCTAO2631605				
Notify HY TRADING PRODUCTION COMPANY LIMITED. ADD: 103/6 AO DOI, BINH TRI DONG A WARD, BINH TAN DISTRICT, HOCHIMINH CITY, VIETNAM		KMTC (VIETNAM) CO., LTD - Room 1401, 14th Fl., 2 Ngo Duc Ke, Dist.1, HCMC Lưu ý :- Quý khách thanh toán cước tàu, phụ phí của lô hàng theo thông tin trên PROFORMA INVOICE - Phát hành hóa đơn: cma@kmtc.com.vn.Tel: 84 8 38246116 (Ext 134,135) - Kiểm tra điện giao hàng: http://www.ekmtc.com/ ->Import->B/L Status Inquiry->Input B/L number->Search - Tel : 84 8 38246116 (Ext : 124,123,121,122,125)				
Shipper LINYI BLUE HORSE INTERNATIONAL TRADE CO., LTD		Arrival Vessel NEW HAMPSHIRE TRADER / 014S				
Place of Receipt QINGDAO, CHINA		ETA 2017.05.30 13:00				
Port of Loading QINGDAO, CHINA		Call Sign 9HA4049				
Port of Discharging HOCHIMINH CITY, VIETNAM		Berth CẢNG CÁT LÁI				
Place of Delivery HOCHIMINH CITY, VIETNAM		CY				
Rep Commodity		CNTR Q'ty 1*40'		Packages 18		
		Weight 27,000.000		Measurement 54.0110		
CTNR No. Size/Type Seal No.		Description of Goods				
BSIU9521218 40 HC / CU900922		"SHIPPER'S LOAD, COUNT & SEAL" "SAID TO CONTAIN" 1X40'HC 18PALLETS PLYWOOD LC NUMBER:TPUTF1711709647I GENERAL AGENT (HOCHIMINH): KMTC (VIETNAM) CO., LTD. R.1401,14TH FL.,2 NGO DUC KE ST.,DIST.1, HOCHIMINH CITY,VIETNAM TEL:84-8-8246113-6 FAX:84-8-8246117-8				
Shipping Term CY - CY		SAY : ONE (1) CONTAINER ONLY.				
Demurrage Charge Table						
	General	Reefer	Q/T,F/R			
FreeTime	5 days	2 days	5 days			
Freight & Charges		Revenue Tons	Rate	Per	Original	Local
T.H.C.		1.0000	150.00 USD	40'	USD	150.00
CNTR		1.0000	130,000.00 VND	40'	VND	130,000.00
CLEANING		1.0000	700,000.00 VND	B/L	VND	700,000.00
FEE		1.0000	100.00 USD	40'	USD	100.00
DOCUMENT						
FEE						
Container						
Imbalance						
Surcharge						

Thông báo hàng đến (ARRIVAL NOTICE) là giấy thông báo chi tiết của Hãng tàu, Đại lý hãng tàu thông báo cho bạn biết lô hàng của bạn dự kiến sẽ cập bến khi nào. Nhìn chung, các thông tin trên thông báo hàng đến có phần tương tự các thông tin trên Bill như (tên nhà xuất khẩu, nhập khẩu, số hiệu container, seal, tên tàu, số chuyến, mô tả hàng hóa,..)

Ngoài ra còn có các phụ phí (thường hay gọi Local charge) được ghi rõ trên đó

***** ARRIVAL NOTICE *****

Please relay this message to the right person of IMPORT section,
if your are not the person in charge. Thank you



B/L NO : EGLV041700008001
VESSEL/VOYAGE : DONGJIN VOYAGER 0001S
Place of Receipt : PUSAN
Port of Loading : PUSAN
Port of Discharge: HO CHI MINH Arrival date: 2017-03-07
Place of Delivery: CATLAI

Final destination on merchant's risk & account:

Shipper : DAEWON LOGIPIA CO., LTD. O/B OF
APOLLO CO., LTD.
186-7 SUNGAM-DONG, NAM-GU, ULSAN,
KOREA P.O BOX 680-140

Consignee : PROTRANS CORPORATION
66C PHO DUC CHINH, NGUYEN THAI BINH
WARD, DIST 01, HCMC, VIETNAM
TEL: (84 8) 38227476
FAX: (84 8) 3822 7607

Notify Party : PROTRANS CORPORATION
66C PHO DUC CHINH, NGUYEN THAI BINH
WARD, DIST 01, HCMC, VIETNAM
TEL: (84 8) 38227476
FAX: (84 8) 38227607

TAX Code : 0312565929

Also Notify Party:

CONTAINER NO.	SEAL NO.	SIZE	SVC TYPE/MODE	PKG/UNIT	G.W.	MSMT
DRYU2213353	EMCDZW2416	2SD	FCL/FCL O/O	540 PKG	13608.00	27.0000
HMCU3019859	EMCDZW1726	2SD	FCL/FCL O/O	540 PKG	13608.00	27.0000

Marks : DESTINATION
CONTAINER BOX NO.
NET WEIGHT
27,000.00 KGS
GROSS WEIGHT
27,216.00 KGS
DIMENSION 54.00 CBM
MADE IN KOREA
VENDOR NAME : APOLLO
KOREA

Description : 1,080 PKGS OF
LINEAR DENSITY POLYETHYLENE
NO & DATE OF INVOICE :
AP-170227 FEB.27.2017

CHARGE ITEM	RVN TON/ UNIT	RATE	CURR.	AMOUNT
THC/D	2.0000 X 2SD	2,155,000.00	VND	4,310,000.00
U136	1.0000 X B/L	770,000.00	VND	770,000.00
Z920	2.0000 X 2SD	120,000.00	VND	240,000.00

Total B/L Freight Amount should be collected :
USD .000 + VND 5,320,000.000

Sau khi kiểm tra thông tin trên thông báo hàng đến, bạn tiến hành lấy lệnh giao hàng (D/O). Để lấy được bộ lệnh giao hàng từ hãng tàu hoặc đại lý, bạn cần các giấy tờ sau:

Số tiền này được hãng tàu hoàn trả lại nếu khi trả container về bãi, tình trạng container vẫn tốt như lúc mượn hoặc sẽ bị trừ bớt để hãng tàu sửa chữa container bị hư hỏng và trên lệnh giao hàng sẽ được đóng dấu là “HÀNG GIAO THĂNG”.

EVERGREEN LINE (DELIVERY ORDER)
A Joint Service Agreement

Shipper: Exporter
ROYAL BASE CORPORATION

Shipper code

ST/MP NO.
EGLV003703138132 ORIGINAL

Vessel's Arrival (ETA)
HO CHI MINH NOV. 15, 2017

Consignee (complete name and address)
[REDACTED] CO., LTD.
[REDACTED] - VIETNAM
PHONE: +84 (63) 848095
FAX: +84 (63) 848239

Forwarding Agent-Reference

Notify Party (complete name and address)
[REDACTED] - VIETNAM
PHONE: +84 (63) 848095
FAX: +84 (63) 848239

Port and Country of Origin (for the Merchant's reference only)

Also Notify Party (complete name and address)

Pre-carriage by

Place of Receipt/Date
TAICHUNG


Origin Vessel's Voy. No.
ST BLUE 0178

Port of Loading
TAICHUNG

Forward Inland Booking/Export Instructions (for the Merchant's reference only)

Port of Discharge
HO CHI MINH

Place of Delivery
CANG CAT LAI (HCM)

Particulars furnished by the Merchant			
(18) Container No. and Seal No. Mark & No.	(19) Quantity and Kind of Packages	(20) Description of Goods	(21) Measurement (M³) Gross Weight (KGS)
CONTAINER NO./SEAL NO. EMCU5188920/4RM/EMCGQL8926 EMCU5189504/4RM/EMCGQL8556 CONSIGNEE: APOLLO CO., LTD. SUPPLIER: ROYAL BASE CORPORATION DESCRIPTION: SIZE: C/N: MADE IN TAIWAN	2 X 4RM	/FF 641PACKAGE /FF 642PACKAGE PLANTS OF PHALAENOPSIS HYBRID, FLOWER TROLLEYS REEFER CONTAINER ALSO NOTIFY PARTY:	VALIDITY UNTIL 20171118 20171118 130.0000CBM 13,830.420KGS
(22) TOTAL NUMBER OF CONTAINERS OR PACKAGES (IN WORDS): TWO (2) CONTAINERS ONLY			
(23) FREIGHT & CHARGES			
Revenue Tons	Rate	Prepaid	Collect
			
(26) B/L No. EGLV 003703138132	(27) Number of Original B/L	(28) Prepaid at	(29) Collect at
(30) Place of Delivery Order Issue/Date HO CHI MINH NOV. 15, 2017	(31) Exchange Rate	(32) Exchange Rate	
(34) Service Type/Mode FCL/FCL O/O	(33) Laden on Board NOV. 12, 2017		

EVERGREEN SHIPPING AGENCY/CO., LTD. VIETNAM
EVERGREEN LINE

Đồng thời, hãng tàu đưa cho nhân viên giao nhận ký tên vào 01 bản D/O và hãng tàu giữ lại bảng này để làm bằng chứng là bộ lệnh đã được giao cho người giao nhận.

Nhân viên giao nhận còn phải đối chiếu B/L với các thông tin trong D/O để đảm bảo thông tin chính xác. Nếu phát hiện có sai sót, nhân viên giao nhận sẽ phải yêu cầu hãng tàu sửa chữa và đóng dấu “CORRECT” vào chỗ đã sửa, nếu không sẽ dẫn đến rắc rối khi làm thủ tục hải quan và nhận hàng tại cảng.

Đối với hàng FCL là hàng rút ruột tại cảng thì trên D/O sẽ được đóng dấu “HÀNG RÚT RUỘT” và cũng được ghi rõ ngày hết hạn.

Lưu ý:

Bạn cần chú ý kiểm tra ngày hết hạn lệnh trên lệnh giao hàng. Trường hợp nếu kế hoạch làm hàng tại cảng kéo dài vượt quá thời hạn ghi trên lệnh thì bạn phải lên hãng tàu/ đại lý hãng tàu đóng tiền để gia hạn lệnh. Sau khi gia hạn lệnh thành công thì bạn mới làm được các thủ tục tiếp theo để kéo hàng về kho.

MARKS		PACKAGE	DESCRIPTION OF GOODS		WEIGHT	MEASUREMENT
		1631 Packages	1x40 foot container seal is missing NEW ZEALAND BESGROW GRANULATED PINUS RADIATA BARK 1361 PACKAGES ORCHIATA POWER (3) 40L GROSS WEIGHT: 22800 KGS NET WEIGHT: 22480 KGS 270 PACKAGES ORCHIATA CLASSIC (3) 40L GROSS WEIGHT: 3420 KGS NET WEIGHT: 3360 KGS HS code: 140490 FCL / FCL		28250 KG	
CONTAINER NO. OOLU9431176	SEAL NO. OOLCND8381	SIZE/TYPE 40HQ	PIECE COUNT 1631 Packages	TRAFFIC TERMS FCL / FCL	CONTAINER REMARKS 22800kgs	
TOTAL: 1631 Packages			28250 KG			

CÔNG TY OOCL VIỆT NAM
GIẢ HẠN ĐẾN HẾT NGÀY
14 SEP 2017

CARGO PICKUP LOCATION Cai Lai Terminal Inhae Provincial Road 25 Cai Lai Ward - District 2 Ho Chi Minh City, Vietnam Contact: Nguyen Tien Hoa	ALSO NOTIFY PARTY 	FREE TIME (FROM AVAILABILITY DATE) BEFORE DEMURRAGE 5 Calendar Day(s) FREE TIME (FOR DEYANING) BEFORE DETENTION 3 Calendar Day(s)
--	----------------------------------	--

This Delivery Order is issued subject to the terms and conditions of the covering Bill of Lading. Please endorse the Delivery Order before taking delivery of the consignment.
We will be held no responsibility for any cargo shortage after container is opened for custom checking.
* See Clause 1 on reverse side of OOCL Bill of Lading.

FOR: OOCL (Vietnam) Co., Ltd. AS AGENT: Orient Overseas Container Line AS CARRIER *

Authorized Signature: F. Lin

Gia hạn lệnh giao hàng

Việc lấy lệnh có thể đóng tiền mặt hay chuyển khoản đều được. Đối với số tiền lệnh lớn thì nên chuyển khoản để tránh rủi ro

Trong một số trường hợp cần lấy lệnh gấp để làm thủ tục, nếu chuyển khoản từ tài khoản công ty bạn qua tài khoản một số hãng tàu sẽ mất ít nhất nửa ngày, rất mất thời gian. Do đó, các trường hợp gấp thì bạn nên ưu tiên thanh toán bằng tiền mặt để lấy được ngay lệnh giao hàng.

Bước 6: Đăng Ký Các Chứng Nhận Liên Quan Đến Lô Hàng

Dựa vào loại hàng, căn cứ mã HS code,..và các quy định của cơ quan nhà nước để bạn dự trù được cần đăng ký những thủ tục gì để được cấp các chứng nhận liên quan

Ví dụ, nếu bạn nhập hàng hóa chất cần phải có giấy xác nhận đăng ký hóa chất của cơ quan chuyên môn và đóng lệ phí theo quy định

BỘ CÔNG THƯƠNG
CỤC CÔNG TÁC PHÍA NAM

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **005093** /GXN-CTPN-DT

Hồ Chí Minh, ngày 24 tháng 11 năm 2017

GIẤY XÁC NHẬN
Khai báo hóa chất nhập khẩu

Mã số khai báo: 17-DD-CPCNHC 0 0 3

Cục Công tác phía Nam xác nhận:
CÔNG TY [REDACTED]

Địa chỉ trụ sở chính: [REDACTED]

Điện thoại: [REDACTED], fax: [REDACTED]

Đã hoàn thành khai báo đối với hóa chất: POLY ALKYLENE
GLYCOL(PAG)-CUMULUS CPG (HO-(-(CH₂)₄O)-)n-H),

Chi tiết theo hóa đơn số PUR-EXP-029 17 ngày 20 tháng 11 năm 2017
của Công ty Krishna Antioxidants PVT.Ltd., (Ấn Độ).

Nơi nhận:
- Như trên;
- Cơ quan Hải quan cửa khẩu;
- Lưu: VP.

KT CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG


Phan Thế Anh

Khai báo hóa chất nhập khẩu

Hay một số mặt hàng phân bón phải có công bố hợp quy; mặt hàng, đồ dùng liên quan đến thực phẩm phải có đăng ký kiểm tra vệ sinh an toàn thực phẩm, kiểm tra chất lượng của bộ ngành theo quy định pháp luật.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

GIẤY ĐĂNG KÝ KIỂM TRA THỰC PHẨM NHẬP KHẨU

Kính gửi: Trung tâm kỹ thuật Tiêu chuẩn Đo lường Chất lượng 3

Tổ chức, cá nhân nhập khẩu: Công ty TNHH [REDACTED]
Địa chỉ: [REDACTED]
Điện thoại: [REDACTED] Fax/ E-mail: [REDACTED] Mã số thuế: [REDACTED]
Tên tổ chức, cá nhân đăng ký: Công ty TNHH [REDACTED] Điện thoại: [REDACTED]
Số CMTND (cá nhân): [REDACTED] nơi cấp: [REDACTED] ngày cấp: [REDACTED]

Đề nghị quý Trung tâm kiểm tra nhà nước an toàn thực phẩm (ATTP) lô hàng nhập khẩu sau:

- Tên hàng hóa: Hạt gạo [REDACTED] Tên khoa học: [REDACTED]
Cơ sở sản xuất: [REDACTED]
Địa chỉ: [REDACTED]
- Số lượng và loại bao bì: 100.000 kg
- Trọng lượng tịnh: 1.360.000 kg Trọng lượng cả bì: 1.400.000 kg
- Số hợp đồng (hoặc L/C): Sec. DMJSC001-217-06/ĐH Hoá đơn số: DMJ.06/17-02-JUL
Vận đơn số: CMSK217071028 Giá trị hàng hoá: 6.720.000 USD
- Tổ chức, cá nhân xuất khẩu: SR. TECHNOPACK Co., Ltd
Địa chỉ: 23, Hongju-ro, JukSAN-Eup, SEU Buk-Gu, CHEONGNAM-Pr, CHUNGNAM 331-862, KOREA
- Nước xuất khẩu (Xuất xứ): Korea
- Cửa khẩu xuất: Busan, Korea 8. Cửa khẩu nhập: Cửa Lãi, Việt Nam
- Phương tiện vận chuyển: Tàu biển Máy bay Khác: [REDACTED]
- Mục đích sử dụng:
 Kinh doanh Sản xuất Khác (Mẫu thử nghiệm, trưng bày, ...)
- Giấy phép kiểm tra hàng hóa nhập khẩu:
 Bản công bố phù hợp QCVN / QĐ ATTP Giấy phép giải tỏa
 Giấy phép kiểm tra giảm/kiểm tra hồ sơ KHẢO LƯỜNG
- Địa điểm kiểm tra ATTP: Công ty [REDACTED]
- Thời gian kiểm tra ATTP dự kiến: 7/2017

Chúng tôi xin cảm ơn!

Giấy đăng ký kiểm tra thực phẩm nhập khẩu

Nếu không làm các chứng nhận này thì lô hàng của bạn sẽ không được thông quan cũng như gặp khó khăn trong quá trình làm hàng với các cơ quan chức năng

Bước 7: Khai Báo Hải Quan Hàng Nhập

Chuẩn bị chứng từ là khâu quan trọng nhất trong quá trình làm thủ tục hải quan. Có thể nói việc chuẩn bị chứng từ sớm và chuẩn xác sẽ đóng góp để 95% tiến độ khai báo hải quan cũng như tiết kiệm chi phí hải quan cho doanh nghiệp bạn.

Xác định những việc cần làm đối với 1 lô hàng nhập khẩu:

Bước này có nghĩa là khi lô hàng của bạn nhập khẩu về, bạn cần xác định trước là mặt hàng cần nhập là gì, tham khảo trước mã HS (HS code) cho hàng hóa, thuế nhập khẩu là bao nhiêu, có được hưởng ưu đãi hay không, những thủ tục và công việc nào cần làm khi lô hàng về tới Việt Nam.

Chuẩn bị bộ hồ sơ khi hàng về tới Việt Nam:

Sau khi nhận được thông báo hàng đến, lúc này bạn cần chuẩn bị những chứng từ để làm thủ tục cho lô hàng. Bộ chứng từ gồm:

- Hợp đồng (contract)
- Hóa đơn thương mại (commercial invoice)
- Phiếu đóng gói (packing list)
- Vận đơn (bill of lading)
- C/O (nếu có)
- Giấy phép Nhập Khẩu (nếu có)
- Các chứng từ khác cần thiết khác, tùy từng lô hàng và mặt hàng cụ thể

Lưu ý: Một số mặt hàng nhập khẩu yêu cầu cần phải có giấy phép, chứng nhận đặc thù,... của các bộ ngành liên quan. Bạn cần tìm hiểu kỹ các loại chứng từ này và gấp rút hoàn thành sớm để lô hàng được tiến hành nhanh chóng.

Lên tờ khai hải quan:

Nhờ sự phát triển của công nghệ, hiện nay chúng ta không còn phải khai báo hải quan bằng hồ sơ giấy rất chậm chạp và nhọc nhằn như trước nữa.

Thay vào đó, chúng ta có thể khai báo qua mạng qua hệ thống khai báo hải quan điện tử. Trong đó, phần mềm hải quan điện tử được sử dụng phổ biến nhất là ECUS5-VNACCS của Công ty Phát triển công nghệ Thái Sơn.



Phần mềm khai báo hải quan điện tử ECUS-VNACCS

Để lên tờ khai trên phần mềm chúng ta cần các chứng từ:

- Contract
- Invoice
- Packing
- Bill
- C/O, Hóa đơn cước(nếu có) và một số chứng từ liên quan khác cần thiết cho việc lên tờ khai. (*)

(*) Những chứng từ này tùy thuộc vào từng mặt hàng và chính sách quản lý mặt hàng nhập khẩu cụ thể.

Ngoài chứng từ ra, đặc biệt cần lưu ý là chữ ký số. Chữ ký số dùng để đăng nhập và truyền tờ khai trên phần mềm khai hải quan Vnaccs. Hiện nay có rất nhiều doanh nghiệp cung cấp chữ ký số này như: THÁI SƠN, VINA, VNPT,



Một số doanh nghiệp chưa có hoặc chữ ký số gặp trục trặc thì cách giải quyết tốt nhất là trả phí khai đại lý hải quan để kịp tiến độ lô hàng. Nhưng về lâu dài thì cần có chữ ký số để tránh phát sinh các chi phí.

Khi đã có chữ ký số và bộ chứng từ đầy đủ cần thiết, có một bước không thể thiếu trước khi lên tờ khai đó là kiểm tra chứng từ: việc kiểm tra được thực hiện để xem xét sự thống nhất, chính xác của các chứng từ hay số liệu, nhất là việc hợp lệ của C/O- để được miễn giảm thuế.

Hơn nữa phải xem xét để áp mã HS một cách chính xác nhất có thể cho lô hàng, tránh trường hợp bị bác bỏ mã HS thì sẽ không được hưởng ưu đãi thuế nhập khẩu. Một khâu nhìn có vẻ cơ bản, đơn giản nhưng ảnh hưởng không nhỏ đến giá trị lô hàng của bạn.

The screenshot shows the official website of the Vietnam Customs (HẢI QUAN VIỆT NAM). The header includes the logo and navigation links for 'Giới thiệu', 'Thủ tục hải quan', 'Dịch vụ công', and 'Hệ thống VNACCS/VCIS'. A search bar is located in the top right corner.

The main content area features a banner with the text: "Để việc nộp thuế XNK của doanh nghiệp được **"nhANH chóng - thuận tiện - hiệu quả"**, hãy tham gia Cổng thanh toán điện tử thu thuế XNK, xem thêm thông tin tại đây."

The central section is titled "TRA CỨU BIỂU THUẾ NHẬP KHẨU TỔNG HỢP" (General Import Tax Declaration Search). It contains a search form with the following fields and instructions:

- Hàng mã:** Nhập vào chuỗi mã số để tìm kiếm theo mã số HS (phân nhóm từ 4 chữ số trở lên) hoặc mã số tìm kiếm đồng thời theo chuỗi mã HS khác nhau. Ví dụ: 0101 0105 7010.
- Mô tả (Tiếng Việt):** Nhập từ khóa để tìm kiếm trong mô tả hàng hoá. Sử dụng dấu ngoặc kép (") để định dấu tìm kiếm theo cụm từ nếu không sử dụng dấu ngoặc kép hệ thống sẽ tự động tìm kiếm theo từng từ. Dấu dấu cộng (+) trước cụm từ hoặc từ để chỉ định bắt buộc phải có trong mô tả. Nếu nhập mô tả ở cả hai ngôn ngữ, hệ thống sẽ tìm kiếm đồng thời trong mô tả tiếng Việt và mô tả tiếng Anh. Ví dụ: "già cảm" hoặc "nhân giống".
- Mô tả (Tiếng Anh):** (Empty field)

Below the search form, there are checkboxes for "Chọn các thông tin dưới đây để hiển thị trên danh sách kết quả:"

- Mã tá hàng hoá bằng tiếng Anh
- Thuế nhập khẩu ưu đãi
- Thuế nhập khẩu ưu đãi đặc biệt
 - ASEAN (AFTA)
 - ASEAN - Trung Quốc (ACFTA)
 - ASEAN - Hàn Quốc (AKFTA)

On the right side, there is a "BIỂU THUẾ - HS" section with icons for: Biểu thuế nhập khẩu tổng hợp, Biểu thuế xuất khẩu, Biểu thuế tiêu thụ đặc biệt, Biểu thuế nhập khẩu tuyệt đối, Biểu thuế xuất khẩu tuyệt đối, and Thông tin phân loại hàng hoá.

At the bottom right, there is a "VĂN BẢN THUẾ XNK" section with a link: "Thông tư số 101/2015/TT-BTC về Bổ sung danh mục nhóm mặt hàng và mức thuế suất..."

Tiến hành lên tờ khai bằng cấp đăng nhập vào phần mềm khai hải quan, điền các thông tin theo như yêu cầu và cắm chữ ký số vào để truyền tờ khai chính thức lên hệ thống. Khi tờ khai được truyền chính thức thành công lên hệ thống cũng đồng nghĩa việc trên hệ thống hải quan đã có thông tin tờ khai này.

Sau khi truyền xong, tờ khai được xuất ra sẽ được phân vào 3 luồng:

- **1 – Luồng Xanh:** Tờ khai được phân số 1- luồng xanh, thì tờ khai sẽ được thông quan ngay trên hệ thống, và trả về là: “*Tờ khai hàng hóa nhập khẩu (thông quan)*”

Tờ khai hàng hóa nhập khẩu (thông quan)

Số tờ khai **100157273860** Số tờ khai đầu tiên - / **1E+11**
 Số tờ khai tạm nhập/tái xuất tương ứng
Mã phân loại kiểm tra 1 Mã loại hình A11 2 [4] Mã số hàng hóa đại diện của tờ khai 3811
 Tên cơ quan Hải quan tiếp nhận tờ khai CSGONKVI Mã bộ phận xử lý tờ khai 01
 Ngày đăng ký 16/10/2014 11:23:2 Ngày thay đổi đăng ký / / Thời hạn tái nhập/tái xuất / /

Người nhập khẩu

Mã [Redacted]
 Tên [Redacted]

Mã bưu chính (+84) 43
 Địa chỉ [Redacted]

Số điện thoại 0283042308

Người ủy thác nhập khẩu

Mã
 Tên

Người xuất khẩu

Mã
 Tên SHANDONG TAIHE ABC CO., LTD

Mã bưu chính NO.10, GUANGMING RD, SHIZHONG DIST ZAOZHUANG CITY, SHANDONG PROVINCE
 Địa chỉ P.R CHINA 277100
 Mã nước CN

Người ủy thác xuất khẩu

Đại lý Hải quan Mã nhân viên Hải quan

Tờ khai được phân luồng 1-Xanh

- **2 – Luồng Vàng:** Tờ khai được phân số 2-luồng vàng, thì sẽ phải làm thủ tục mở tờ khai tại Chi cục hải quan cảng.

<IMP>

Tờ khai hàng hóa nhập khẩu (thông báo kết quả phân luồng)

Số tờ khai	100157273860	Số tờ khai đầu tiên	-	/		1E+11
Số tờ khai tạm nhập tái xuất tương ứng						
Mã phân loại kiểm tra	2	Mã loại hình	A11	2 [4]	Mã số hàng hóa đại diện của tờ khai	3811
Tên cơ quan Hải quan tiếp nhận tờ khai	CSGONKVI	Mã bộ phận xử lý tờ khai				01
Ngày đăng ký	16/10/2014 11:23:2	Ngày thay đổi đăng ký	/	/	Thời hạn tái nhập/ tái xuất	/ /
Người nhập khẩu						
Mã	3500359681	[REDACTED]				
Tên	[REDACTED]					
Mã bưu chính	(+84) 43	[REDACTED]				
Địa chỉ	[REDACTED]					
Số điện thoại	[REDACTED]					
Người ủy thác nhập khẩu						
Mã						
Tên						
Người xuất khẩu						
Mã						
Tên	SHANDONG TAIHE CHEMICALS CO.,LTD					
Mã bưu chính						
Địa chỉ	NO.10, GUANGMING RD, SHIZHONG DIST		ZAOZHUANG CITY, SHANDONG PROVINCE			
	P.R CHINA 277100					
Mã nước	CN					
Người ủy thác xuất khẩu						
Mã						
Tên						

Tờ khai bị phân luồng 2-Vàng

- **3 – Luồng Đỏ:** Khi tờ khai được phân số 3- luồng đỏ thì sẽ phải làm thủ tục mở tờ khai tại Chi cục hải quan tương tự như đối với luồng vàng. Nhưng đặc biệt hơn đối với tờ khai luồng đỏ thì phải tiến hành kiểm tra thực tế hàng hóa nên cần hết sức lưu ý.

Tờ khai hàng hóa nhập khẩu (thông báo kết quả phân luồng)

Số tờ khai	101316806360	Số tờ khai đầu tiên	/	01316806360	
Số tờ khai tạm nhập tái xuất tương ứng					
Mã phân loại kiểm tra	3	Mã loại hình	A11 3 [4]	Mã số hàng hóa đại diện của tờ khai	2931
Tên cơ quan Hải quan tiếp nhận tờ khai	CSGONKVI			Mã bộ phận xử lý tờ khai	01
Ngày đăng ký	1/03/2017 09:00:21	Ngày thay đổi đăng ký	/ /	Thời hạn tái nhập/ tái xuất	/ /
Người nhập khẩu					
Mã	3500359681				
Tên	[REDACTED]				
Mã bưu chính	(+84) 43				
Địa chỉ	[REDACTED]				
Số điện thoại	0283856711				
Người ủy thác nhập khẩu					
Mã					
Tên					
Người xuất khẩu					
Mã					
Tên	SHANDONG TAIHE CHEMICALS CO.,LTD				
Mã bưu chính					
Địa chỉ	NO 1, SHILIQUAN EAST ROAD,		SHIZHONG DISTRICT, ZAOZHANG CITY		
	SHANDONG PROVINCE,		P.R.CHINA		
Mã nước	CN				
Người ủy thác xuất khẩu					

Tờ khai bị phân vào luồng 3 – Đỏ

Lưu ý: Việc lên tờ khai chính thức rất quan trọng, yêu cầu thông tin chính xác, số liệu thực tế nhất. Một số trường hợp khai sai có thể sửa được, nhưng có những trường hợp phải hủy tờ khai chỉ vì một lỗi nhỏ. Điều này sẽ dẫn đến việc phát sinh chi phí cũng như rắc rối cả trước, sau khi hoàn thành thủ tục cho lô hàng.

Ngoài ra việc hủy tờ khai nhiều cũng có thể ảnh hưởng xấu đến kết quả phân luồng của những tờ khai tiếp theo, gây khó khăn cho doanh nghiệp.

Đóng thuế và làm thủ tục hải quan thực tế tại cảng

Sau khi tờ khai được phân luồng, số tiền thuế sẽ được hiển thị trên tờ khai dù là luồng xanh, đỏ, hay vàng (trừ một số trường hợp được hưởng chính sách miễn thuế).

Số tiền thuế này được hiển thị trên trang đầu tiên của tờ khai và được phân thành các mục cụ thể:

- Thuế Nhập Khẩu
- Thuế GTGT
- Tổng tiền thuế phải nộp

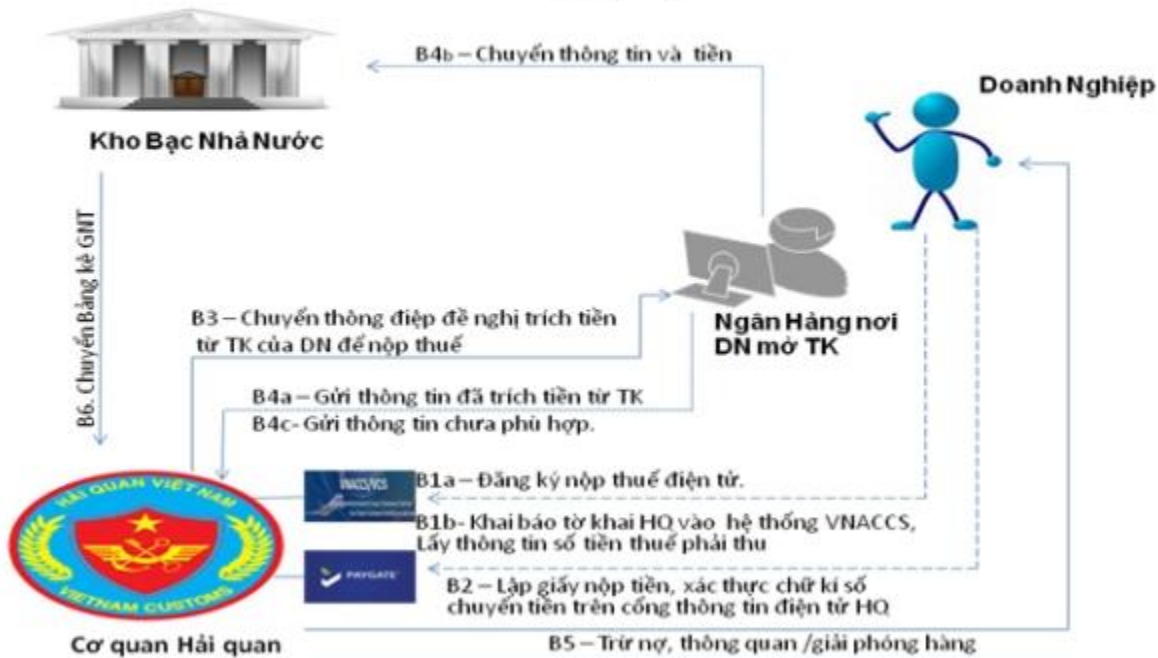
Đây là căn cứ để đóng số tiền thuế chính xác.

Số tiền thuế có thể tính toán gần chính xác trước khi lên tờ khai, vì nó phụ thuộc vào mã hs, thuế nhập khẩu, VAT và miễn giảm thuế khi có C/O. Việc tính toán trước số tiền thuế phải nộp sẽ giúp doanh nghiệp chủ động hơn khi tính toán chi phí cho lô hàng.

Tổng trọng lượng hàng (Gross)	1.503,5	KGM		
Số lượng container	1			
			Ngày được phép nhập kho đầu tiên	
			Mã văn bản pháp quy khác	
Số hóa đơn	A - RB-171117001-TW			
Số tiếp nhận hóa đơn điện tử				
Ngày phát hành	17/11/2017			
Phương thức thanh toán	TIR			
Tổng trị giá hóa đơn	A - C&F - USD -		16.285,5	
Tổng trị giá tính thuế			369.436.567,5	
Tổng hệ số phân bổ trị giá			16.285,5	-
Mã kết quả kiểm tra nội dung				
Giấy phép nhập khẩu				
1	-	2	-	3
4	-	5	-	
Mã phân loại khai trị giá	6			
Khai trị giá tổng hợp				
Các khoản điều chỉnh				
Phí vận chuyển				
Phí bảo hiểm				
Mã tên	Mã phân loại	Trị giá khoản điều chỉnh		Tổng hệ số phân bổ
1	-	-	-	
2	-	-	-	
3	-	-	-	
4	-	-	-	
5	-	-	-	
Chi tiết khai trị giá				
24112017#s				
<hr/>				
	Tên sắc thuế	Tổng tiền thuế	Số dòng tổng	
1	N Thuế NK	18.471.828 VND	2	Tổng tiền thuế phải nộp 57.262.668 VND
2	V Thuế GTGT	38.790.840 VND	2	Số tiền bảo lãnh VND
3		VND		Tỷ giá tính thuế USD 22.685
4		VND		
5		VND		
6		VND		
		Mã xác định thời hạn nộp thuế	D	Người nộp thuế 1
		Mã lý do đề nghị BP		Phân loại nộp thuế A
		Tổng số trang của tờ khai	4	Tổng số dòng hàng của tờ khai 2/4
<IMP>				

Việc đóng thuế thường được thực hiện sau khi tờ khai được phân luồng và thực tế hàng đã về đến cảng. Nhưng trong một số trường hợp thuế được đóng sau khi làm thủ tục thực tế tại cảng. Tùy thuộc tính chất phức tạp của lô hàng mà doanh nghiệp quyết định đóng trước hay sau khi làm thủ tục tại cảng.

Nộp thuế XNK qua phương thức điện tử (24/7)



Số tiền thuế này có thể chuyển khoản hay đóng tiền mặt, nhưng để nhanh chóng thì bạn nên đóng tiền mặt, tránh trường hợp thủ tục đã hoàn tất nhưng thuế chuyển khoản vẫn chưa vào nên không thể nhận hàng được. Hiện tại tiền thuế có thể đóng tại ngân hàng hoặc ngay tại cảng (nơi làm thủ tục hải quan).

Bước 8: Mở Và Thông Quan Tờ Khai

Làm thủ tục hải quan tại cảng:

- Đối với tờ khai luồng xanh: chỉ cần đóng thuế, tiền thuế vào thì có thể in được mã vạch thì tiến hành thanh lý, nhận hàng.
- Đối với tờ khai luồng vàng: đóng thuế trước hoặc sau khi làm thủ tục mở tờ khai, mở tờ khai, thanh lý, nhận hàng
- Đối với tờ khai luồng đỏ: tương tự luồng vàng nhưng trong bước mở tờ khai thực tế thì có thêm bước nhỏ là làm thủ tục kiểm tra thực tế hàng hóa.

- Mở tờ khai:

Đối với tờ khai luồng vàng, đỏ, bạn cần chuẩn bị bộ chứng từ để mở tờ khai thực tế, gồm:

- Giấy giới thiệu
- Tờ khai phân luồng
- Invoice
- Packing list

- Bill

- Các chứng từ cần thiết khác (C/O, hóa đơn cước, giấy phép nhập khẩu,...)

Xuất trình bộ hồ sơ để hải quan xem xét, nếu bộ chứng từ đã hợp lệ, hải quan sẽ tiến hành thông quan trên hệ thống.

Thường bộ hồ sơ hay bị vướng mắc vấn đề tờ khai hải quan: mã hs, tên mặt hàng, thuế suất, C/O không hợp lệ,...

Đối với tờ khai nếu có sai sót không đáng kể thì tiến hành truyền sửa tờ khai, nhưng nếu vướng mắc mã hs, hay C/O,... thì cần xem xét cẩn thận.

Đối với từng trường hợp ta sẽ có cách giải quyết phù hợp nhất đảm bảo tiết kiệm thời gian và chi phí nhất.

- Kiểm tra thực tế hàng hóa:

Đối với tờ khai luồng đỏ, hoặc tờ khai luồng vàng bị bẻ kiểm hóa thì ta phải thực hiện bước mở hàng hóa thực tế nhập để hải quan kiểm tra tính chính xác giữa hàng hóa thực tế và những gì doanh nghiệp đã khai trên tờ khai cũng như trên chứng từ.



Các nội dung mà Kiểm Hóa thường kiểm tra là:

- Số lượng

Sau khi thanh lý xong, bạn tới phòng thương vụ cảng, cầm lệnh giao hàng còn hạn để đóng tiền in phiếu nâng container, hay còn gọi là phiếu EIR rồi giao cho tài xế 1 số chứng từ như phiếu Eir, lệnh giao hàng, giấy mượn container về kho riêng để tài xế trình hải quan giám sát công và tiến hành lấy container ra khỏi cảng chờ về kho.

Trước khi container được nâng lên xe, tài xế cần phối hợp với điều độ cảng kiểm tra kỹ tình trạng container nếu phát hiện hư hại thì đề nghị điều độ container xác nhận lên phiếu Eir để tránh các chi phí sửa chữa container về sau không phải do lỗi của bạn.

Cần lưu ý các chứng từ, đặc biệt giấy mượn container phải bảo quản cẩn thận vì còn làm thủ tục trả rỗng sau khi rút hàng

TỔNG CÔNG TY TÂN CẢNG SÀI GÒN - CẢNG CÁT LÁI
PHIẾU GIAO NHẬN CONTAINER
 EQUIPMENT INTERCHANGE RECEIPT

Số Đk (No): D9073781
 Ngày (Date): 21/04/2017 21:30
 Hạn lệnh: 11/04/2017 23:59
 Gate No: 304
 BAT No: 71722

Giao cont hàng nhập

Giao cho Khách hàng (Delivery To):

Bill / Booking / Ref: 1216294057
 Tàu / Chuyến: ST BLUE/007S
 Cảng đích (Dest):
 Cảng chuyển tải (Transit):

Container No	Kích cỡ (Sz / Tp)	Chủ KT (Operator)	Seal No	Status	Weight (Tons)	IMDG	UNNO	OH OW / OL	TEMP
SZLU9884034	4330	YML	YMZA250893	FULL	1234			19C/ 65M3	

Mặt trước (Front) | Vành trái (Left Side) | Mặt sau (Back) | Vành phải (Right Side) | Bên trong (Interior)

Ghi chú (Remark):
 Reefer - Temp : 19C Ventilation : 65CMH - Hư do lỗi của Hãng tàu: Mặt ống thoát nước 1 ống(VGM - Liner = 12,9 tấn)
 Vị trí hạ container - BLOCK :
 Và liên lạc với phương tiện xếp dỡ bằng BAT

Người phát hành (Issuer): Nguyễn Minh Giang
 Số xe VC: 1C71722
 Số máy: 1R13965

"ĐẾN VỚI TÂN CẢNG - ĐẾN VỚI CHẤT LƯỢNG DỊCH VỤ HÀNG ĐẦU"

➤ Bước 11: Rút Hàng Và Trả Container Rỗng

Sau khi xe về tới kho, bạn chú ý kiểm tra kỹ các thông tin sau:

- Seal: Kiểm tra xem có khớp với seal trên Vận đơn (Bill) hay không, còn nguyên Seal có dấu hiệu cắt hay chấp vá gì không, sau đó chụp hình lại trước khi cắt seal.
- Chụp mặt ngoài và mặt trong, ván sàn, 2 cánh cửa container, ván sàn, lỗ thông gió, chuỗi cắm điện nhằm xác định tình trạng container trước và sau khi rút hàng để trong trường hợp container bị hư hại thì sẽ biết rõ chi phí sửa chữa đó bên nào chịu.



– Lột tem nguy hiểm (nếu là hàng nguy hiểm) trước khi trả container rỗng theo quy định của hãng tàu, nếu không sẽ bị phạt tiền



Sau khi rút hàng xong, tài xế sẽ mang container trả về cảng hoặc ICD theo chỉ định được ghi rõ trên giấy mượn container của hãng tàu

Tại nơi trả rỗng, điều độ cảng sẽ kiểm tra tình trạng container, nếu có hư hại so với trước khi lấy container ra khỏi cảng sẽ ghi chú lên phiếu Eir có xác nhận của tài xế.

Lưu ý: Hãng tàu sẽ có quy định thời gian lưu container rỗng tại kho, thông thường là 3 ngày từ ngày container ra khỏi cảng, nên việc rút hàng cần lên kế hoạch rõ ràng, đặc biệt nếu kho công ty của bạn ở các tỉnh xa phải mất nhiều thời gian vận chuyển để đảm bảo container được trả về cảng theo đúng quy định nhằm tránh bị phạt tiền lưu container.

Trường hợp lệnh hạ bị quá hạn thì cảng sẽ không cho phép bạn trả rỗng. Lúc này bạn phải lên văn phòng hãng tàu để tiếp tục gia hạn lệnh hạ rỗng, đóng các phụ phí rồi giao cho tài xế đưa điều độ cảng kiểm tra thì lúc đó mới được trả rỗng theo quy định.

📌 Bước 12: Lưu Trữ Hồ Sơ Và Chứng Từ

– Tất cả bộ chứng từ cần được lưu trữ, bảo quản cẩn thận để đối chiếu sau này có phát sinh, khiếu nại, phục vụ kiểm tra của các cơ quan liên quan như cơ quan thuế, hải quan...



Một lô hàng chỉ được xem là hoàn thành thủ tục hải quan khi đã qua được khoảng thời gian kiểm tra sau thông quan. Vì vậy không phải cứ lấy hàng về tới kho, xuất hàng xong ra nước ngoài, tờ khai đã thông quan là bạn có thể yên tâm xem như đã xong mọi chuyện.

Hiện tại, chính sách Nhà nước đang đơn giản hóa ở giai đoạn thông quan hàng hóa nhằm giảm bớt chi phí và thời gian lưu kho bãi cho doanh nghiệp tại cửa khẩu cũng như giảm áp lực cho cơ sở hạ tầng. Vì vậy các cơ quan chuyên ngành sẽ chuyển sự tập trung vào việc kiểm tra sau thông quan để kiểm tra lại xem doanh nghiệp có tuân thủ và thực hiện thủ tục hải quan của bạn đã đúng chưa.

Câu hỏi đặt ra là sau khi đã thông quan hàng hóa, doanh nghiệp phải lưu giữ lại những gì? và trong bao lâu?

1. Cần lưu giữ những chứng từ gì?

- Các chứng từ thuộc hồ sơ hải quan, hồ sơ khai bổ sung, hồ sơ đăng ký danh mục hàng hoá miễn thuế, hồ sơ báo cáo sử dụng hàng hóa miễn thuế.
- Hồ sơ xét miễn thuế, giảm thuế, hoàn thuế, không thu thuế.
- Hồ sơ đề nghị xử lý tiền thuế, tiền chậm nộp, tiền phạt nộp thừa, hồ sơ đề nghị gia hạn nộp thuế, hồ sơ nộp dần tiền thuế nợ, hồ sơ xác nhận hoàn thành nghĩa vụ nộp thuế, hồ sơ đề nghị xoá nợ tiền thuế, tiền chậm nộp, tiền phạt nộp cho cơ quan hải quan.
- Chứng từ vận tải đối với hàng hóa xuất khẩu, phiếu đóng gói, tài liệu kỹ thuật, chứng từ, tài liệu liên quan đến định mức thực tế để gia công, sản xuất sản phẩm xuất khẩu.
- Sổ sách, chứng từ kế toán.

2. Cần lưu ý gì khi lưu giữ chứng từ?

- Người khai hải quan phải lưu trữ các chứng từ khác liên quan đến hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu trong thời hạn 5 năm.
- Người khai hải quan phải lưu trữ bản chính các chứng từ nêu trên (trừ trường hợp đã nộp bản chính cho cơ quan hải quan)
- Trường hợp các chứng từ điện tử thì lưu giữ dưới dạng điện tử hoặc chuyển đổi ra chứng từ giấy theo quy định của pháp luật về giao dịch điện tử.

Kết luận

Qua phần chia sẻ trên, chúng tôi hy vọng đã giúp bạn hiểu được *tổng quát* quy trình Logistics khi nhập khẩu một lô hàng bằng đường biển. Tùy vào loại hàng hóa, quy định của nước xuất cũng như các điều khoản trong hợp đồng của bạn và đối tác mà sẽ có những sự khác biệt nhỏ so với quy trình này.

Nguồn: Protrans

Chúc các bạn có 1 ngày học tập vui vẻ và thành công!