

SỰ KHÁC BIỆT SOC VÀ COC TRONG GIAO NHẬN VẬN TẢI

SOC và COC là viết tắt của “**Shipper owned container**” và “**Carrier owned container**”. Như vậy khi trên B/L có ký hiệu SOC thì vỏ cont đó là của người gửi hàng, COC thì vỏ đó là của người vận chuyển (hãng tàu). Căn cứ vào lượng vỏ rỗng tại các bãi, hãng tàu sẽ định ra mức cước COC cao hoặc thấp hơn SOC.

Container là một cái hộp hình khối chữ nhật bằng thép cực lớn theo 1 kích cỡ được quy định dùng để vận chuyển hàng hóa đi khắp nơi trên thế giới bằng đường thủy.



Container chở hàng

Một container có thể được sở hữu bởi:

1. Hãng tàu (Maersk Line, MSC, CMA-CGM,...)
2. Công ty bán container (Tiphook, Cronos, Triton,...)
3. NVOCC (Expeditors, Blue Anchor Line,..)
4. Shipper (John Deere, Cisco,...)

Tại sao người gửi hàng phải mua container cho riêng mình trong khi nhà vận chuyển (hãng tàu) có rất nhiều container và 1 container 20ft có giá từ \$1300-2000, 40ft từ \$1700-3000.

Người xuất khẩu trực tiếp có thể sở hữu một hoặc nhiều container, tùy vào dự án cụ thể. Ví dụ, nhà xuất khẩu có đơn hàng cần ship để thành lập một nhà máy hoặc mỏ ở vùng sâu vùng xa của Azerbaijan.

Với dự án lớn như vậy, người nhận không có đủ cơ sở vật chất và diện tích đủ để lưu trữ hàng. Nếu người gửi hàng dùng container của hãng tàu sẽ phải chịu phí DEM/DET vì lưu trữ container nhiều hơn freetime cho phép.

Trong nhiều trường hợp, người gửi cũng như nhận hàng nhận thấy rằng hàng hóa sẽ cần được lưu kho trong thời gian dài và việc mua nguyên container, đóng thùng và xuất đi sẽ rẻ hơn nhiều so với việc dung cont của hãng tàu và chi trả cho khoảng DEM/DET không cần thiết.

Ví dụ, dự án cần lưu hàng 100 ngày và hãng tàu thu phí DEM \$25/ngày/TEU
Người nhận sẽ phải trả tổng \$2500/TEU trong khi mua 1TEU chỉ với \$1300-2000
=> Tiết kiệm từ \$500~1200

Hơn thế, sau dự án và không có nhu cầu sử dụng container nữa, người gửi hàng có thể đổi phương thức sử dụng container, từ dùng đơn thuần để vận chuyển hàng chuyển sang văn phòng làm việc, hoặc quán café, hoặc shop bán quần áo (bạn có thể thấy đầy rẫy ở Thủ Đức, Tân Phú – gần Aeon Mall)

LÀM THẾ NÀO ĐỂ BIẾT PHÂN BIỆT ĐƯỢC CONTAINER LÀ SOC HAY COC?

COC khi nhìn vào 1 container?

Một COC sẽ có dấu hiệu nhận biết như bên dưới:



Markings on a Carrier Owned Container



Markings on a Shipper Owned Container

Phân biệt SOC và COC

Chủ hàng mua container từ hãng tàu sẽ phải thay thế thông tin của container này, đặc biệt là số container (từ HLXU sang NONE). Việc thay đổi này là bắt buộc vì số hiệu của COC cho biết chúng thuộc sở hữu của hãng tàu, do đó một SOC được mua lại từ hãng tàu không thể có cùng số hiệu với chủ sở hữu ban đầu