

PHẦN 1:

KHÁI NIỆM VỀ VẬN CHUYỂN HÀNG HÓA BẰNG ĐƯỜNG BIỂN

I. Khái quát chung về vận tải đường biển:

Do đặc điểm 2/3 diện tích bề mặt trái đất là biển và phương tiện vận tải biển lại rất thích hợp cho việc vận chuyển hàng hóa có khối lượng lớn và cự ly vận chuyển dài, nên vận tải biển là một trong các phương thức vận tải ra đời sớm nhất và đóng vai trò đặc biệt quan trọng trong nền kinh tế thương mại của xã hội loài người. Theo thống kê, vận tải biển đảm trách tới 80% khối lượng hàng hóa trong buôn bán quốc tế.

Do vậy, hầu hết các nước trên thế giới đều quan tâm đến việc phát triển đội tàu và cảng biển trong chiến lược phát triển ngoại thương của mình, thậm chí ngay cả những nước không có cảng biển cũng có đội tàu và họ mượn cảng của các nước khác để chuyên chở hàng hóa như Lào mượn cảng Đà Nẵng của Việt Nam.

II. Ưu, nhược điểm của phương thức vận tải biển:

a. Ưu điểm:

- Các tuyến đường biển đều là đường giao thông tự nhiên trừ các hải cảng và kênh đào nhân tạo. Do vậy, đòi hỏi không nhiều về vốn cũng như sức lao động để xây dựng và bảo dưỡng các tuyến đường này.
- Năng lực chuyên chở bằng đường biển được coi là không hạn chế, ví dụ đã có những tàu cực lớn như Sea Wise với trọng tải 560.000 tấn, dài 458 mét.
- Trên cùng một tuyến đường có thể cùng lúc hoạt động hai chiều cho nhiều chuyến tàu.
- Giá thành vận tải biển rất thấp so với các phương tiện vận tải khác. Giá thành vận tải 1tấn/km của vận tải biển chỉ bằng 49.2% giá thành vận tải đường sắt, 18% so với đường ô-tô, 70% đường sông và 2.5% so với vận tải hàng

KHOA KINH TẾ VẬN TẢI – ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TP.HCM

không. Nguyên nhân chủ yếu là do trọng tải chuyên chở lớn, quãng đường vận chuyển trung bình dài, chi phí thấp.

b. Nhược điểm:

Bên cạnh những ưu điểm nói trên, phương thức vận tải biển cũng có những nhược điểm như:

- Vận tải biển phụ thuộc vào điều kiện tự nhiên như khí hậu, thủy văn, thời tiết...
- Tai nạn rủi ro trong phương thức vận tải biển thường gây tổn thất lớn, thậm chí có thể là tổn thất toàn bộ con tàu, hàng hóa và thủy thủ đoàn. Thống kê trên thế giới cho thấy cứ 90 phút có một tai nạn đường biển, nguyên nhân chủ yếu: 50% do va đụng; 25% do cháy nổ, do sơ suất của con người, do tính chất nguy hiểm của hàng hóa; và 25% do các nguyên nhân khác.
- Tốc độ của tàu biển thấp, chỉ khoảng 12-20 hải lý/giờ nên không phù hợp với các loại hàng cần vận chuyển nhanh như hàng tươi sống hay những loại hàng đòi hỏi phải được điều tiết gấp.

Để thực hiện việc vận chuyển hàng hóa xuất nhập khẩu bằng đường biển, nhà kinh doanh xuất nhập khẩu phải thực hiện những hợp đồng thuê tàu

Theo Incoterms 2000:

+ Người xuất khẩu thuê tàu biển nếu bán hàng theo giá hàng thuộc nhóm C và nhóm D (trừ điều kiện DAF)

+ Người nhập khẩu thuê tàu biển khi mua hàng theo giá hàng thuộc nhóm E và nhóm F

Tùy theo nhu cầu chuyên chở hàng hóa mà người thuê tàu lựa chọn phương thức thuê tàu cho phù hợp .

III. Các phương thức thuê tàu:

- Thuê tàu chợ: chủ hàng thuê một phần con tàu hoặc một khoang tàu để đưa hàng đến nơi quy định

KHOA KINH TẾ VẬN TẢI – ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TP.HCM

- Thuê tàu chuyên: chủ hàng thuê toàn bộ con tàu đủ để chở khối lượng hàng đến nơi quy định
- Thuê tàu định hạn là chủ tàu cho người thuê tàu thuê để chuyên chở hàng hóa hoặc cho thuê lại trong một thời gian nhất định.

Trách nhiệm của chủ tàu là bàn giao tàu có đủ khả năng đi biển trong suốt thời gian thuê và sau thời gian đó thì trao trả lại tàu theo hợp đồng.

Trách nhiệm của người thuê tàu là chịu trách nhiệm kinh doanh tàu trong thời gian thuê và giao trả tàu có tình trạng kỹ thuật tốt tại cảng qui định vào thời gian qui định.

Phương thức thứ ba thường dành cho những người kinh doanh dịch vụ chở hàng, còn phương thức thuê tàu chợ và thuê tàu chuyên dành cho những nhà kinh doanh xuất nhập khẩu.

PHẦN 2:

HÌNH THỨC THUÊ TÀU CHỢ VÀ TÀU CHUYỀN

I. Phương thức thuê tàu chợ

1.1. Khái niệm và đặc điểm tàu chợ:

a) Khái niệm:

Tàu chợ là tàu chạy thường xuyên trên một tuyến đường nhất định, ghé qua những cảng quy định và theo một lịch trình định trước.

Tàu chợ hoạt động trên tuyến đường nhất định nên người ta còn gọi là tàu định tuyến. Lịch chạy tàu thường được các hãng tàu công bố trên phương tiện thông tin đại chúng để phục vụ khách hàng.

b) Đặc điểm:

Căn cứ vào hoạt động của tàu chợ, chúng ta có thể rút ra những đặc điểm cơ bản của tàu chợ như sau:

_ Tàu chợ thường chở hàng bách hóa có khối lượng nhỏ, thường là mặt hàng khô hoặc hàng có bao bì, container.

_ Cấu tạo của tàu chợ phức tạp hơn các loại tàu khác: tàu có đặc điểm nhiều boong, nhiều hầm hàng, nhiều miệng hầm (mỗi tàu có từ 4 -5 miệng hầm) trọng tải trung bình từ 10 000 - 20 000 tấn, tốc độ trung bình từ 17 – 20 miles và cần cầu loại 2.5 – 7tấn

_ Điều kiện chuyên chở do các hãng tàu quy định và in sẵn trên vận đơn đường biển để phát hành cho người gửi hàng.

_ Theo phương thức thuê tàu chợ B/L không những điều chỉnh mối quan hệ giữa người chuyên chở với người gửi hàng mà còn điều chỉnh mối quan hệ giữa người chuyên chở với người nhận hàng.

1.2. Khái niệm thuê tàu chợ:

Thuê tàu chợ hay người ta còn gọi là lưu cước tàu chợ (liner booking). Thuê tàu chợ là chủ hàng (shipper) trực tiếp hay thông qua người môi giới (broker) yêu cầu chủ tàu (ship owner) giành cho mình thuê một phần chiếc tàu để chuyên chở hàng hóa từ cảng này đến cảng khác.

1.3. Ưu nhược điểm của phương thức thuê tàu chợ:

a) Ưu điểm:

- + Số lượng hàng hóa không hạn chế
- + Việc bốc dỡ thường do chủ tàu đảm nhận cho nên đơn giản được thủ tục
- + Việc tính toán điều kiện giao nhận trong mua bán dễ dàng, vì tàu chạy theo một lịch trình đã định trước.
- + Thuận tiện cho chủ hàng trong việc tính toán hiệu quả kinh doanh: vì căn cứ vào biểu cước có thể tính toán được tiền cước trước.
- + Chủ hàng rất chủ động trong việc lưu cước.
- + Thủ tục thuê tàu đơn giản, nhanh chóng (có thể đặt trước chỗ thuê tàu qua điện thoại hoặc mạng vi tính)

b) Nhược điểm:

- + Cước thuê tàu trên một đơn vị hàng hóa chuyên chở thường cao hơn cước thuê tàu chuyển: do đã tính cả chi phí xếp dỡ và do tàu chợ thường không tận dụng hết trọng tải (tương đương 75%) nên phải tính luôn cả phần tàu chạy không hàng.
- + Về mặt pháp lý người thuê tàu chợ thường ở thế yếu vì không được tự do thỏa thuận các điều kiện chuyên chở mà phải chấp nhận các điều kiện in sẵn trong vận đơn.
- + Phương thức này không linh hoạt trong việc tổ chức chuyên chở nếu như cảng xếp hoặc dỡ nằm ngoài hành trình qui định của tàu.

1.4. Trình tự thuê tàu chợ:

1.4.1. Trực tiếp:

KHOA KINH TẾ VẬN TẢI – ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TP.HCM

Bước 1: Tập trung hàng cho đủ số lượng qui định:

Bước 2: Nghiên cứu lịch trình tàu chạy. Lịch này thường được đăng trên các báo kinh tế và báo “Sài gòn giải phóng”. Từ đó chọn hãng tàu có uy tín và cước phí hạ. Hiện nay, giữa các hãng tàu có sự cạnh tranh lớn nên người thuê tàu thường được hưởng 1 khoản hoa hồng nhất định.

Bước 3: Chủ tàu lập bảng kê khai hàng (Cargo list) và ủy thác cho công ty đại lý vận tải giúp giữ chỗ trên tàu (booking ship’s space). Chủ tàu kí đơn xin lưu khoang (booking note) với hãng đại lý sau khi hãng tàu đồng ý nhận chuyên chở, đồng thời đóng cước phí vận chuyển.

Bước 4: Tập kết hàng để giao cho tàu:

Nếu hàng là container thì làm thủ tục mượn container để chất xếp hàng, sau đó giao container cho bãi hoặc trạm container.

Bước 5: Lấy Bill of Lading.

Bước 6: Thông báo cho người mua về kết quả giao hàng cho tàu.

1.4.2 Thông qua người môi giới:

- Bước 1: chủ hàng thông qua người môi giới, nhờ người môi giới tìm tàu, hỏi tàu để vận chuyển hàng hóa cho mình

- Bước 2: người môi giới hỏi tàu bằng việc gửi giấy lưu cước tàu chợ (booking note). Giấy lưu cước thường được in sẵn thành mẫu, trên đó có các thông tin cần thiết để điền vào khi sử dụng, việc lưu cước tàu chợ có thể cho một lô hàng lẻ và cũng có thể cho một lô hàng lớn thường xuyên được gửi. Chủ hàng có thể lưu cước cho cả quý, cả năm bằng một hợp đồng lưu cước với hãng tàu.

- Bước 3: người môi giới với chủ tàu thỏa thuận một số điều khoản chủ yếu trong xếp dỡ và vận chuyển

- Bước 4: người môi giới thông báo cho chủ hàng kết quả lưu cước với chủ tàu

- Bước 5: chủ hàng căn cứ vào lịch tàu để vận chuyển hàng hóa ra cảng giao cho tàu

KHOA KINH TẾ VẬN TẢI – ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TP.HCM

- Bước 6: sau khi hàng hóa đã được xếp lên tàu, chủ tàu hay đại diện của chủ tàu sẽ cấp cho chủ hàng một bộ vận đơn theo yêu cầu của chủ hàng.

Qua các bước tiến hành thuê tàu chợ chúng ta thấy trong phương thức thuê tàu chợ không ký hợp đồng thuê tàu. Khi chủ hàng có nhu cầu gửi hàng bằng tàu chợ chỉ cần thể hiện trên giấy lưu cước với hãng tàu và khi hãng tàu đồng ý nhận hàng để chở thì khi nhận hàng, hãng tàu sẽ phát hành vận đơn cho người gửi hàng. Vận đơn khi đã phát hành nghĩa là chủ tàu có trách nhiệm thực hiện việc vận chuyển lô hàng.

II. Phương thức thuê tàuchuyến:

II.1. Khái niệm và đặc điểm tàuchuyến:

a) Kháiniệm:

Tàu chuyển là tàu không chạy thường xuyên trên một tuyến đường nhất định, không ghé qua những cảng nhất định và không theo một lịch trình định trước.

b) Đặcdiểm:

Căn cứ vào hoạt động của tàu chuyển, chúng ta có thể rút ra những đặc điểm của tàu chuyển như sau:

- Đối tượng chuyên chở của tàuchuyển:

Tàu chuyển thường chuyên chở những loại hàng có khối lượng lớn, tính chất của hàng hóa chuyên chở tương đối thuận nhất và thường chở đầy tàu

- Tàu vậnchuyển:

Tàu vận chuyển theo phương thức chuyển thường có cấu tạo một boong, nhiều hầm, miệng hầm rộng, có trọng tải lớn để thuận tiện cho việc bốcchàng

- Điều kiện chuyênchở:

Khác với tàu chợ, đối với tàu chuyển, điều kiện chuyên chở, cước phí, chi phí dỡ hàng hóa lên xuống ... được quy định cụ thể trong hợp đồng thuê tàu do người thuê và người cho thuê thỏa thuận.

- Cướcp phí:

KHOA KINH TẾ VẬN TẢI – ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TP.HCM

Cước tàu chuyên khác với cước tàu chợ, cước tàu chuyên do người thuê và người cho thuê thỏa thuận đưa vào hợp đồng, nó có thể bao gồm cả chi phí xếp dỡ hoặc không tùy quy định.

Cước tàu chuyên thường biến động hơn cước tàu chợ.

- Thị trường tàuchuyên:

Thị trường tàu chuyên thường được người ta chia ra làm các thị trường khu vực căn cứ vào phạm vi hoạt động của tàu.

- Sử dụng vận đơn theo hợp đồng thuê tàuchuyên.

II.2. Khái niệm thuê tàu chuyên:

Thuê tàu chuyên (Voyage) là chủ tàu (Ship-owner) cho người thuê tàu (Charterer) thuê toàn bộ chiếc tàu để chuyên chở hàng hóa từ cảng này đến cảng khác. Trong phương thức thuê tàu chuyên, mối quan hệ giữa người thuê tàu (chủ hàng) với người cho thuê tàu (chủ tàu) được điều chỉnh bằng một văn bản gọi là hợp đồng thuê tàu chuyên (Voyage charter party) viết tắt gọi là C/P. Hợp đồng thuê tàu do hai bên thỏa thuận ký kết

Thông thường có 2 hình thức thuê tàu chuyên:

+ *Thuê chuyên một*: là hình thức thuê tàu chuyên, trong đó hợp đồng thuê tàu sẽ hết hiệu lực khi hoàn thành việc dỡ hàng tại cảng đến.

+ *Thuê chuyên liên tục*: là việc thuê tàu chuyên, trong đó hợp đồng thực hiện thuê tàu nhiều chuyến cho một lượt đi hoặc cho cả 2 chiều đi về.

II.3. Ưu nhược điểm của phương thức thuê tàuchuyên:

a) Ưu điểm:

+ Tính linh hoạt cao: có thể yêu cầu xếp dỡ ở bất kỳ cảng nào và có thể thay đổi cảng xếp dỡ dễ dàng.

+ Giá cước thuê tàu rẻ hơn so với tàu chợ (thường rẻ hơn 30%).

KHOA KINH TẾ VẬN TẢI – ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TP.HCM

+ Người thuê tàu được tự do thỏa thuận mọi điều khoản trong hợp đồng chứ không bắt buộc phải chấp nhận như trong phương thức thuê tàu chợ.

+ Tốc độ chuyên chở hàng hóa nhanh vì tàu thuê thường chạy thẳng từ cảng xếp đến cảng dỡ, ít ghé các cảng dọc đường.

b) Nhược điểm:

+ Kỹ thuật thuê tàu, ký hợp đồng rất phức tạp vì đòi hỏi thời gian đàm phán.

+ Giá cước biến động thường xuyên và rất mạnh đòi hỏi người thuê phải nắm vững thị trường nếu không sẽ phải thuê với giá đắt hoặc không thuê được.

+ Trong thực tế, người ta thường thuê tàu chuyển để chở hàng rời, có khối lượng lớn như than, quặng, ngũ cốc... hoặc hàng có đủ số lượng cho trọng tải.

II.4. Trình tự thuê tàu:

Thuê tàu chuyên có thể chia ra thành 6 bước như sau:

- **Bước 1:** người thuê tàu thông qua người môi giới (Broker) yêu cầu thuê tàu để vận chuyển hàng hóa chomình

Ở bước này người thuê tàu phải cung cấp cho người môi giới tất cả các thông tin về hàng hóa như: tên hàng, bao bì đóng gói, số lượng hàng, hành trình của hàng,... để người môi giới có cơ sở tìm tàu

- **Bước 2:** người môi giới chào hỏi tàu

Trên cơ sở những thông tin về hàng hóa do người thuê tàu cung cấp, người môi giới sẽ tìm tàu, chào tàu thuê cho phù hợp với nhu cầu chuyên chở hàng hóa

- **Bước 3:** người môi giới đàm phán với chủ tàu

Sau khi chào hỏi tàu, chủ tàu và người môi giới sẽ đàm phán với nhau tất cả các điều khoản của hợp đồng thuê tàu như điều kiện chuyên chở, cước phí, chi xếp dỡ,...

- **Bước 4:** người môi giới thông báo kết quả đàm phán với người thuê tàu

KHOA KINH TẾ VẬN TẢI – ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TP.HCM

Sau khi có kết quả đàm phán, người môi giới sẽ thông báo kết quả đàm phán cho người thuê tàu để người thuê tàu biết và chuẩn bị cho việc ký kết hợp đồng thuê tàu.

- Bước 5: người thuê tàu với chủ tàu ký kết hợp đồng

Trước khi ký kết hợp đồng người thuê tàu phải rà soát lại toàn bộ các điều khoản của hợp đồng. Hai bên sẽ gạch bỏ hoặc bổ sung những điều đã thỏa thuận cho phù hợp vì thuê tàu chuyến, hợp đồng mẫu chỉ nêu những nét chung

- Bước 6: thực hiện hợp đồng

Sau khi hợp đồng đã được ký kết, hợp đồng thuê tàu sẽ được thực hiện

PHẦN 3

SO SÁNH HÌNH THỨC VẬN CHUYỂN BẰNG TÀU CHỢ VÀ TÀU CHUYỂN - CƠ SỞ LỰA CHỌN CÁC PHƯƠNG THỨC THUÊ TÀU

I. So sánh hình thức vận chuyển bằng tàu chợ và tàu chuyên:

Dựa vào khái niệm và đặc điểm của tàu chợ và tàu chuyên, ta thấy có những khác biệt trong 2 cách thức vận chuyển như sau:

Tiêu thức so sánh	TÀU CHỢ	TÀU CHUYỂN
1.Hành trình chuyên chở	-Tàu chạy thường xuyên -Theo 1 lịch trình đã được định sẵn, ghé qua các cảng nhất định	-Tàu không chạy thường xuyên -Không theo 1 lịch trình nhất định mà theo yêu cầu của người thuê tàu.
2. Cước phí	- Quy định sẵn, ổn định trong 1 thời gian. - Dựa trên biểu suất, cước phí hay biểu cước, chịu sự khống chế của Hội vận tải tàu chợ. Do đó, thực hiện đơn giản, tốn ít thời gian. - Trong cước phí tàu chợ bao gồm cả chi phí bốc	- Biến động theo quy luật cung cầu. - Do người thuê và người cho thuê thỏa thuận. Do đó, phức tạp và tốn nhiều thời gian đàm phán. - Cước phí bốc dỡ được quy

KHOA KINH TẾ VẬN TẢI – ĐẠI HỌC GIAO THÔNG VẬN TẢI TP.HCM

	Xếp - Tuy nhiên, hãng tàu chợ cũng thực hiện chính sách giảm cước (Rebate) nhằm thu hút khách hàng, nâng cao năng lực cạnh tranh	định riêng trong hợp đồng chuyên chở do 2 bên người thuê và chủ tàu thỏa thuận
3. Mối quan hệ giữa người cho thuê tàu và người thuê	- Dựa trên B/L hàng hải do hãng tàu in sẵn.	- Dựa trên hợp đồng thuê tàu chuyên do hai bên thỏa thuận.
4. Loại hàng hóa chuyên chở	- Hàng bách hóa có đóng gói, đóng kiện - Khối lượng nhỏ, lẻ <i>Vd: 300tấn cà phê; 300tấn hạt điều..</i>	- Hàng được chở rời - Khối lượng lớn, khối lượng chuyên chở bằng trọng tải tàu. Vd: Gạo , xi măng...
5. Tiền thưởng phạt xếp/dỡ	- Không có tiền thưởng hoặc phạt về xếp dỡ nhanh hay chậm	- Có tiền thưởng phạt về mức xếp dỡ nhanh hay chậm để giải phóng tàu
6. Cấu tạo tàu	- Cấu tạo tàu phức tạp	- Tàu thường có cấu tạo một boong, miệng hầm để thuận tiện cho việc bốc hàng

II. Cơ sở lựa chọn phương thức thuê tàu:

Cơ sở quyết định sự lựa chọn phương án chuyên chở tối ưu là “thỏa mãn nhu cầu chuyên chở hàng hóa xuất nhập khẩu một cách tối đa và chất lượng tốt nhất, nhưng với tổng chi phí giao hàng thấp nhất”.

Dựa vào so sánh hình thức vận chuyển bằng tàu chợ và tàu chuyên, ta có thể đưa ra những cơ sở lựa chọn như sau:

- Hàng hóa:
 - + Tàu chợ: khối lượng hàng hóa chuyên chở không lớn, mặt hàng chủ yếu là hàng khô và hàng có bao bì hoặc hàng được chuyên chở trong container
 - + Tàu chuyên: khối lượng lớn, khối lượng chuyên chở bằng trọng tải tàu, mặt hàng chủ yếu là hàng rời (như: gạo, phân bón, xi măng, than đá,...).
- Tuyến đường và thời gian vận chuyển:
 - + Tàu chợ: thông thường chủ hàng thuê tàu chợ khi muốn chuyên chở một lượng hàng nhỏ, lẻ, và thuận tiện trên tuyến đường tàu chạy, cước phí cũng đã được thông báo trước và ít biến động trong thời gian ngắn.
 - + Tàu chuyên: chủ hàng thuê tàu chạy theo hành trình mà chủ hàng đã định trước, với số lượng hàng lớn và vừa với kích thước tàu đã thuê, với thời gian giao hàng đã định trước nên có thưởng và phạt khi tàu đến cảng sớm hay trễ hơn thời gian quy định. Do đó cước phí được thỏa thuận giữa chủ hàng và chủ tàu, thông thường đắt hơn và biến đổi phức tạp hơn so với cước phí tàu chợ.

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Nghiệp vụ giao nhận quốc tế - Phạm Mạnh Hiền – Nhà xuất bản Thống kê 2004
2. Giáo trình kỹ thuật kinh doanh thương mại quốc tế – Hà Thị Ngọc Oanh – Nhà xuất bản Thống kê 2002
3. Kỹ thuật kinh doanh xuất nhập khẩu – GS.TS. Võ Thanh Thu – Nhà xuất bản Thống kê 2005
4. Nghiệp vụ vận tải bảo hiểm Ngoại thương – Triệu Thị Hồng Cẩm – Nhà xuất bản Thống kê TP. Hồ Chí Minh 1997

MỤC LỤC

PHẦN 1: Khái niệm về vận chuyển hàng hóa bằng đường biển	1
I. Khái quát chung về vận tải bằng đường biển	1
II. Ưu, nhược điểm của phương thức vận tải biển	1
III. Các phương thức thuê tàu	2
PHẦN 2: Hình thức thuê tàu chợ và tàu chuyển	4
I. Phương thức thuê tàu chợ	4
I.1. Khái niệm và đặc điểm thuê tàu chợ	4
I.2. Khái niệm thuê tàu chợ	5
I.3. Ưu, nhược điểm của phương thức thuê tàu chợ	5
I.4. Trình tự thuê tàu chợ	5
II. Phương thức thuê tàu chuyển	7
II.1. Khái niệm và đặc điểm thuê tàu chuyển	7
II.2. Khái niệm thuê tàu chuyển	8
II.3. Ưu, nhược điểm của phương thức thuê tàu chuyển	8
II.4. Trình tự thuê tàu chuyển	9
PHẦN 3: So sánh hình thức vận chuyển bằng tàu chợ và tàu chuyển và cơ sở lựa chọn phương thức thuê tàu	11
I. So sánh hình thức vận chuyển bằng tàu chợ và tàu chuyển	11
II. Cơ sở lựa chọn phương thức thuê tàu	13