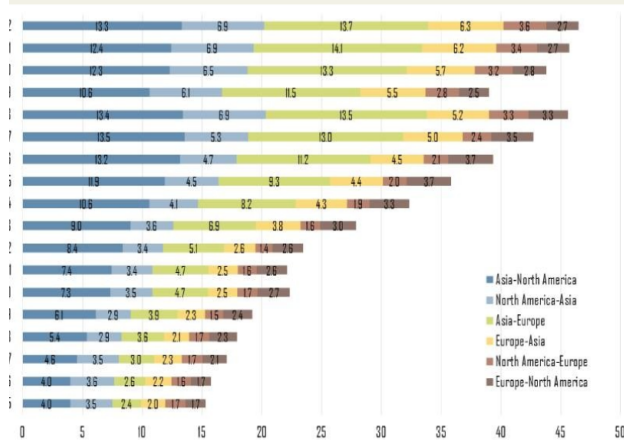


CÁC TUYẾN ĐƯỜNG BIỂN TRỌNG YẾU TRÊN THẾ GIỚI

NỘI DUNG 4 PHẦN:

1. CÁC TUYẾN VẬN CHUYỂN CONTAINER
2. CÁC TUYẾN VẬN CHUYỂN HÀNG KHÔ
3. CÁC TUYẾN VẬN CHUYỂN HÀNG LỎNG
4. CÁC NÚT THẮT TRỌNG YẾU TRÊN ĐẠI DƯƠNG

CÁC TUYẾN VẬN CHUYỂN CONTAINER TRÊN THẾ GIỚI



- Tuyến thương mại Đông tây: chiếm 50% hàng container, liên kết các trung tâm công nghiệp của Bắc Mỹ, Tây Âu và châu Á.
- Tuyến thương mại Bắc Nam liên kết các nền kinh tế của Bắc bán cầu và Nam bán cầu và chiếm khoảng 1/4 thương mại hàng container hóa
- Hàng hóa nội vùng và các dịch vụ trung chuyển, tuyến đường ngắn hơn và sử dụng các tàu nhỏ hơn, chiếm 1/3 khối lượng hàng container hóa.

TUYẾN THƯƠNG MẠI ĐÔNG TÂY

◆ Bao gồm các tuyến chính:

- Bắc Đại Tây Dương
- Tây Âu - Viễn Đông
- Xuyên Thái Bình Dương



Tuyến Bắc Đại Tây Dương



• Tuyến đường đầu tiên được container hóa, liên kết Bờ Đông Bắc Mỹ và Tây Âu.

• Các cảng chính của châu Âu: Gootebug, Hamburg, Bromerhaven, Antwerp, Rotterdam, Flexstowe và Le Havre.

• Các cảng chính ở Bắc Mỹ: Montreal, Halifax, Boston, New York, Philadenphia, Baltimore, Hampton Roads, Wilmington và Charleston.

Tuyến Tây Âu - Viễn Đông



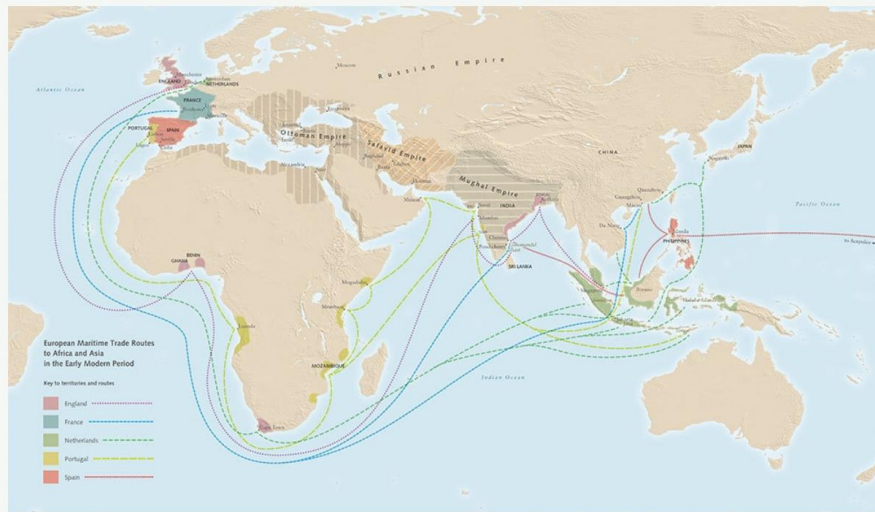
Tuyến đường này nối liền Bắc Âu với vùng biển Viễn Đông gồm: Tây Malaysia, Thái Lan, Hong Kong, Philippines, Đài Loan, Hàn Quốc, Trung Quốc và Nhật Bản.

Tuyến Xuyên Thái Bình Dương



- Liên kết vùng thương mại giữa Bắc Mỹ với Viễn Đông, chiếm 40% lượng TEU trên thế giới.
- Các nhà khai thác tuyến đường này bao gồm Maersk, Evergreen, CMA, Mediterranean, Shipping Company (MSC), Liên minh Grand và Liên minh New World.

TUYẾN THƯƠNG MẠI BẮC NAM



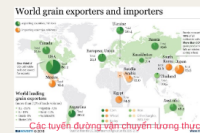
2. CÁC TUYẾN VẬN CHUYỂN HÀNG KHÔ

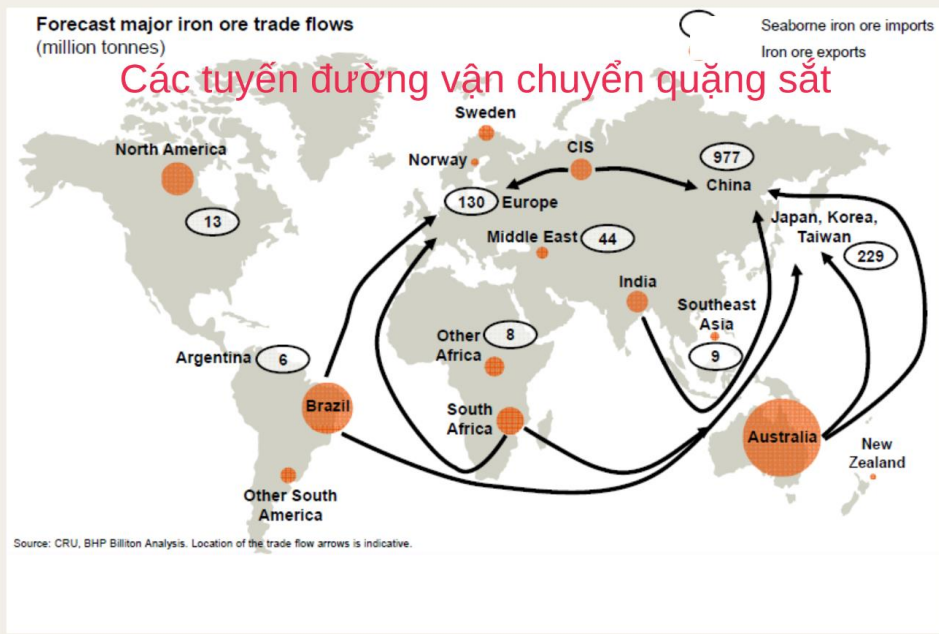
Các tuyến đường vận chuyển hàng khô

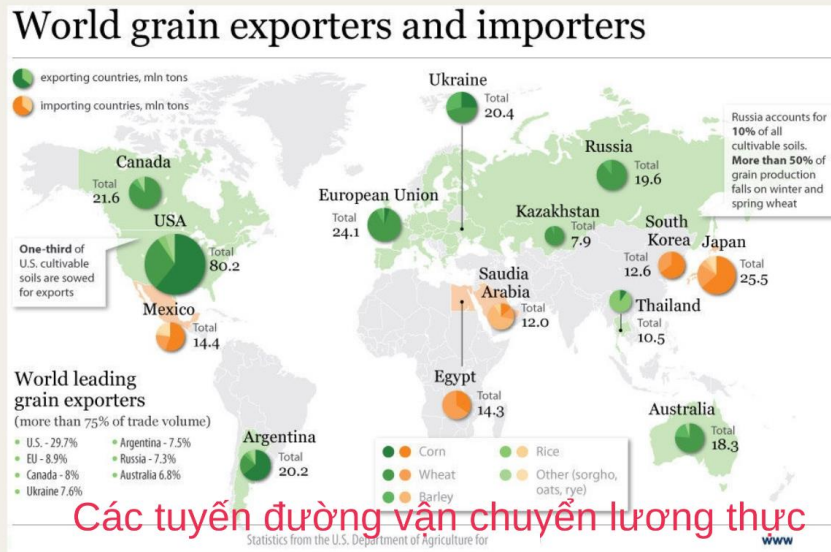
Quặng sắt

Than đá

Lương thực





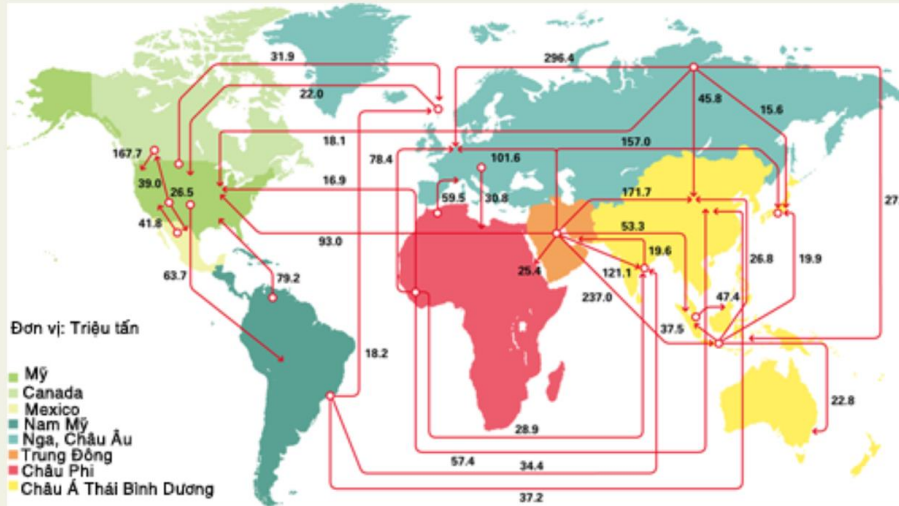


3. CÁC TUYẾN VẬN CHUYỂN HÀNG LỎNG

Các tuyến đường vận chuyển hàng lỏng

- Hàng lỏng chiếm 50% khối lượng hàng vận chuyển bằng đường biển
- Các nước xuất khẩu dầu chủ yếu ở vùng Trung Đông, vùng vịnh Péc Xích, ...
- Hàng lỏng chủ yếu là dầu và các sản phẩm từ dầu
- Dầu được vận chuyển chủ yếu qua: Eo biển Hormuz, Eo biển Malacca, Kênh đào Suez, Eo biển Bab el Mandab, Eo biển Bosphorus, Kênh đào Panama.

Tuyến đường vận chuyển dầu mỏ trên thế giới



Lượng dầu được vận chuyển trên thế giới

Location					
Strait of Hormuz	15.7	15.9	17.0	16.9	17.0
Strait of Malacca	13.5	14.5	14.6	15.1	15.2
Suez Canal and SUMED Pipeline	3.0	3.1	3.8	4.5	4.6
Bab el-Mandab	2.9	2.7	3.4	3.7	3.8
Danish Straits	3.0	3.2	3.3	3.1	3.3
Turkish Straits	2.8	2.8	3.0	2.9	2.9
Panama Canal	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8
World maritime oil trade	53.9	55.5	55.6	56.7	56.5
World total oil supply	84.9	87.5	87.8	89.7	90.1

Notes: All estimates are in million barrels per day. Data for Panama Canal is by fiscal years.

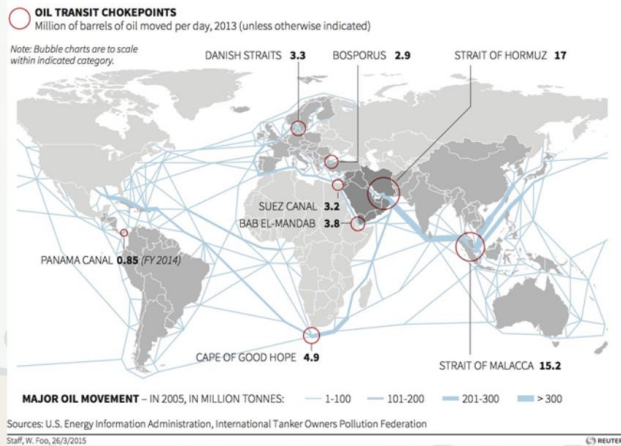
Sources: U.S. Energy Information Administration analysis based on Lloyd's List Intelligence, Panama Canal Authority, Eastern Bloc Research, Suez Canal Authority, and UNCTAD using EIA conversion factors

4. CÁC NÚT THẮT TRỌNG YẾU TRÊN ĐẠI DƯƠNG

Một số nút thắt trọng yếu trong vận tải biển

Oil transit chokepoints

About half of the world's oil production is moved by tankers on fixed maritime routes. The blockage of a chokepoint, even temporarily, can lead to substantial increases in total energy costs. Oil transit chokepoints are therefore a critical part of global energy security.



1. Eo biển Hormuz
2. Eo biển Malacca
3. Mũi Hảo Vọng
4. Bab el-Mandab
5. Eo biển Danish
6. Kênh đào Suez
7. Bosphorus
8. Kênh đào Panama





Eo biển Bab el-Mandab



Eo biển Danish







By: PHẠM ANH THÔNG - TÂN CẢNG STC

TEL: 0898.724247 – 089.850.4321