

BẢNG DỊCH CÁC TỪ VIẾT TẮT CỦA FIXTURE/ HỢP THUÊ TÀU

1. *PERFORMING VSL: M.V " AL PU SHUN" DWCC 7300MT
BLZ FLG,BLT 1984,DWT/GRT/NRT 7704/6116/2641 MT ON SUMMER DRAFT 7.52 MTRS,
G/B CAPA 14980/13900CBM, LOA/WID 109.02/18.4 MTRS,2H/2H, STL BOTTOM,
DERRICK: NO.1 SWL20MT,NO.2 SWL 25MT,NO.3 SWL25MT,NO.4 SWL 20MT,HATCH
COAMING SIZE: NO.1 23.8*9.0M,NO.2 23.8*9.0M
TWEEN DECK HATCH COVER IS UNAVAILABLE (ALL DTLS ABT)*
2. *CGO QTY: MN 5750 MT OF TAPIOCA CHIPS IN BULK(S.F. 2.2-2.3 WOG)*
3. *PORT OF LOADING : 1SBP GO DAU,VIETNAM*
4. *PORT OF DISCHARGE: 1SBP 1SP ZHANJIANG,SOUTH CHINA*
5. *LAYCAN: 24-26 APR 2009*
6. *FREIGHT: USD 16.50/MT ON FIOST TERM BSS 1/1*
7. *L/D RATE: 1000 MT PWWD SHINC/CQD*

2. BẢNG DỊCH

1. Tàu M.V AL PU SHUN Dead Weight Cargo Capacity (Dung tích chở hàng 7300 T).

Tàu treo cờ BLZ (Belize, trước đây là Honduras thuộc Anh (British Honduras), là một quốc gia ở Trung Mỹ. Belize phía bắc giáp Mexico, tây và nam giáp Guatemala), đóng năm 1984 có trọng tải DWT là 7704 Tấn, Dung tích thô GRT 6116, dung tích tinh là 2641 (thông số này bạn xem lại nhé), chiều chìm mùa hè là 7,52 m. G/B CAPA 14980/13900CBM *cái này không biết), LOA - chiều dài toàn bộ là 109,02 m, chiều rộng là 18,4 m

Tàu có 2 hầm hàng, đáy đơn, có 4 cầu tàu:

+ cầu số 1: 20 tấn

+ cầu số 2: 25 tấn....tương tự cho 2 cầu còn lại nhé/

Kích thước hầm hàng:

+ hầm 1 = hầm 2 = 23,8 x 9 m

Boong trung gian không có nắp hầm hàng.

2. Lượng hàng: 5750 tấn TAPIOCA CHIPS IN BULK - bột sắn đóng thùng *trọng lượng riêng 2,2 - 2,3 tấn/m³

3. Cảng xếp hàng : 1SBP Gò Dầu ,VIETNAM

4. Cảng dỡ hàng: 1SBP 1SP ZHANJIANG,SOUTH CHINA

5. thời điểm tàu đến cảng (LAYCAN): 24-26 APR 2009

6. Cước vận chuyển: 16,5 USD/tấn , Free In and Out Stowed And Trimmed (xếp hàng, dỡ hàng miễn phí từ cảng này đến cảng kia)/

7. Tốc độ xếp dỡ hàng: 1000 MT PWWD, SHINC/CQD (nghĩa là Sundays & Holidays include/ Customary Quick Dispatch)