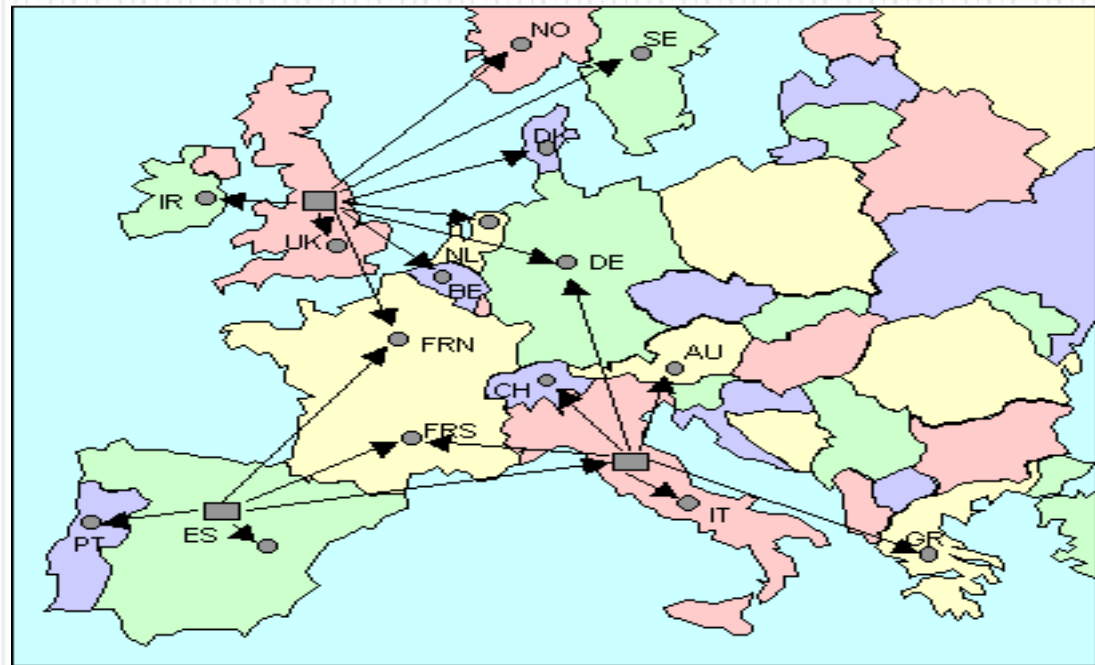
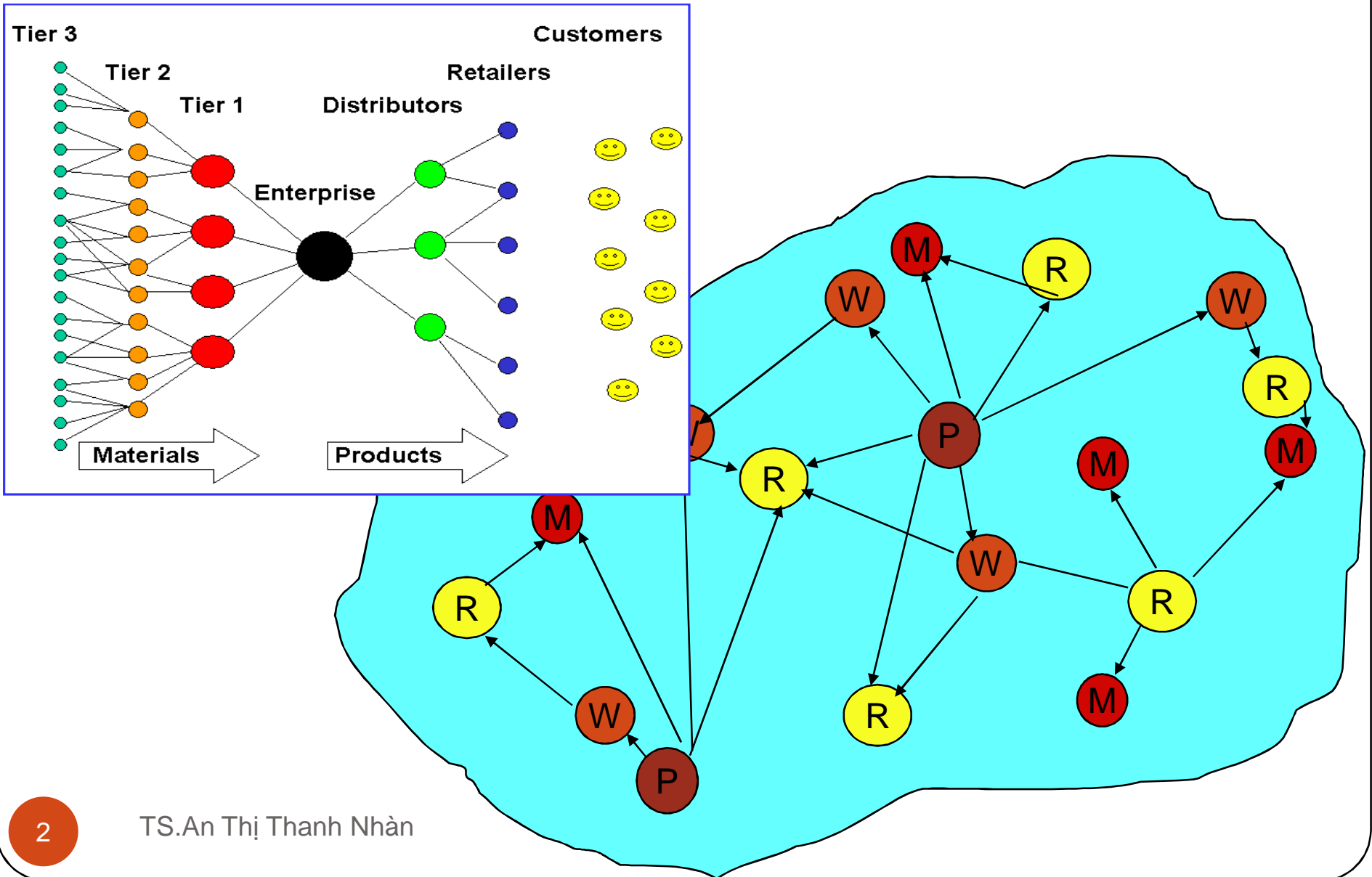


TRƯỜNG ĐẠI HỌC THƯƠNG MẠI

LOGISTICS KINH DOANH THƯƠNG MẠI



Chương 2. Quy hoạch mạng lưới



Nội dung chính

2.1. Vai trò và các loại hình cơ sở logistics kdtm

2.2. Các quy luật phát triển mạng lưới

2.3. Quy hoạch hệ thống kho hàng hóa

2.4. Quy hoạch các cơ sở cửa hàng bán lẻ



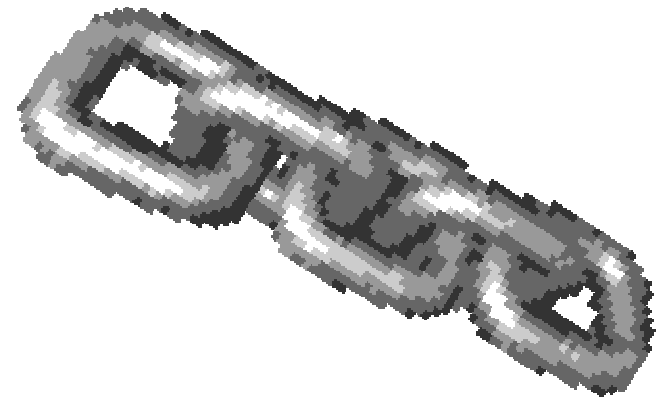
Vai trò của cơ sở logistics (Facilities)

Các vị trí trực tiếp cung cấp dvkh



- 1. Vai trò** cung cấp dịch vụ
- 2. Vai trò** làm giảm chi phí phân phối vật chất trong kênh

- 1. Thành phần cơ bản của kênh logistics và của doanh nghiệp thương mại.**
- 2. Tạo đk dòng chảy hàng hóa**



Khái niệm – loại hình

Mạng lưới logistics kdtm là tổng thể các cơ sở trực tiếp cung cấp dịch vụ khách hàng, liên kết và phát triển theo những quy luật của nền kinh tế và quá trình phân phối, vận động hàng hoá.

Bán buôn

Hệ thống kho hàng hóa
Chức năng chính là dự trữ
Vai trò: chi phí và dịch vụ

Logistic
Facilities

Bán lẻ

Hệ thống cửa hàng bán lẻ
Chức năng chính là phân chia hàng hóa
Vai trò: cung cấp dịch vụ

Các quy luật phát triển mạng lưới logistics kdtm (Network logistics)



Chuyên doanh
hóa

Tập trung
và mở rộng

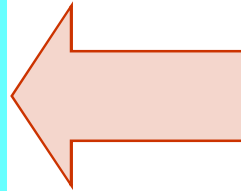
Hiện đại hóa

Quy luật chuyên doanh hóa

Khái niệm: là quá trình hình thành và phát triển các cơ sở kinh doanh chuyên cung cấp dịch vụ theo nhóm, phân nhóm, loại hoặc tên hàng.

Tính tất yếu

- chuyên môn hoá tất yếu trong nền kinh tế,
- yêu cầu nâng cao trình độ dịch vụ KH
- Do đặc tính thương phẩm của hàng hoá



Hình thức: Phụ thuộc vào nhu cầu tiêu dùng, mua sắm và cách thức tổ chức kinh doanh

-Mức độ chuyên doanh: chiều kích của phổ mặt hàng

Yêu cầu

- Thỏa mãn sự phát triển nhu cầu hàng hóa và dịch vụ
- đáp ứng yêu cầu về chi phí và đầu tư
- đáp ứng sự phát triển của trình độ khoa học và công nghệ

Đặc điểm chuyên doanh hóa

Ưu điểm

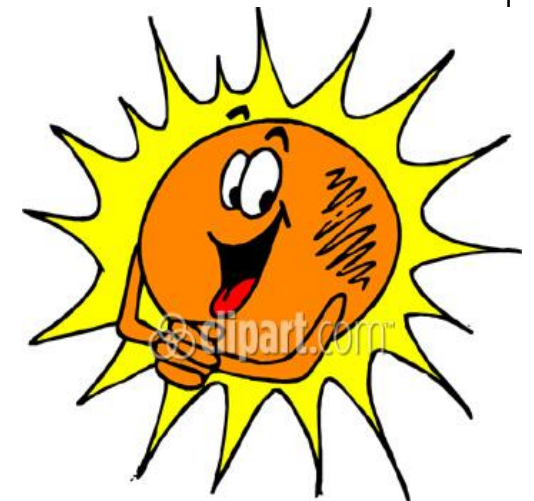
- + Nâng cao chất lượng dịch vụ KH
- + Chuyên môn hoá hệ thống logistics à nâng cao năng suất lao động và thiết bị, giảm chi phí.

Nhược điểm

- + Bán kính hoạt động lớn -> trình độ dịch vụ khách hàng về th/ gian.
- + Hạn chế nhu cầu đồng bộ khi mua hàng .

Căn cứ chuyên doanh hoá

- Đặc điểm của nhu cầu mua hàng
- Đặc điểm của hàng hoá
- Thị trường
- Mạng lưới và điều kiện giao thông vận tải.

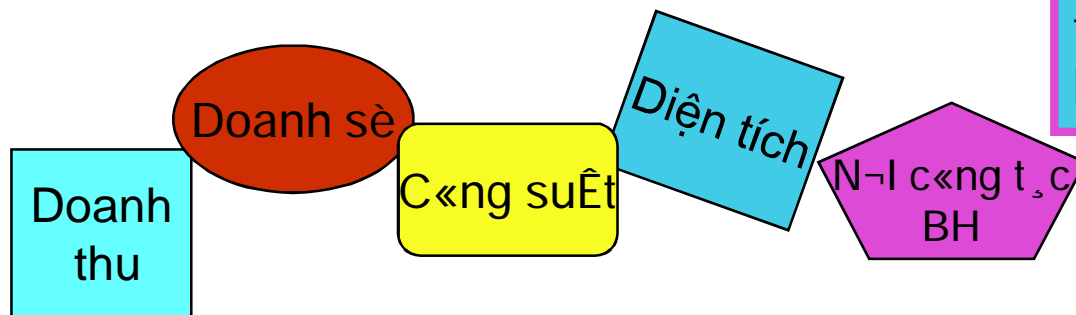


Quy luật tập trung – mở rộng M.L

Là quá trình tăng tỷ trọng các cơ sở tm có qui mô lớn, tăng trưởng qui mô bình quân mạng lưới.

Tính tất yếu của qui luật:

- Do tình trạng kinh tế, tình trạng k^anh phân phối, ph_ut triển qui m_o m¹ng lưới
- Do qu_u trình t_ung trung ho_u: tích tụ, t_ung trung dư_i c_uc n_h lúc kinh doanh vụ c¹nh tranh.
- Do sự ph_ut triển của khoa học vụ kỹ thuật t^o m^ai điều kiện ^ot_ung t_uc ^oé cung c_up dịch vụ kh_uch h_ung.



Đặc điểm các cơ sở thương mại quy mô lớn

Ưu điểm:

- + chuyên môn hoá, hiện đại hoá, nâng cao trình độ dịch vụ khách hàng, nâng cao năng suất lao động.
- + Doanh số lớn \Rightarrow chi phí hậu cần bình quân/ đơn vị d/số giảm (tính kinh tế nhờ qui mô); giảm dự trữ và giảm chi phí dự trữ.

Hạn chế:

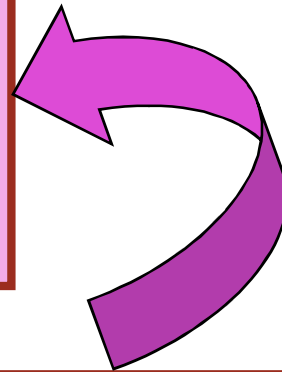
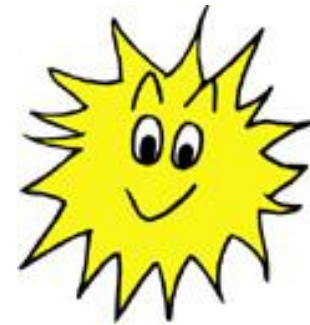
- Tăng qui mô \Rightarrow tăng bán kính phục vụ, giảm trình độ dịch vụ khách hàng, giảm hiệu lực hậu cần
- \Rightarrow giảm số lượng kho \rightarrow tập trung hoá dự trữ, tăng chi phí vận chuyển hàng hoá.
- \Rightarrow không tương xứng với phát triển doanh số sẽ làm tăng chi phí, giảm hiệu lực kinh doanh.

Căn cứ để tập trung hoá

- Căn cứ vào trình độ tập trung thị trường: mật độ, dân số, sức mua
- Khả năng phát triển doanh số, phát triển mặt hàng kinh doanh.
- Điều kiện giao thông vận tải
- Khả năng tài chính của doanh nghiệp.

Quy luật hiện đại hóa

Là quá trình tạo nên cơ sở vật chất - kỹ thuật TM hiện đại và triển khai các hoạt động logistics theo các phương pháp tiên tiến.



Tính tất yếu:

- + Do sự phát triển của khoa học - công nghệ trong nước và trên thế giới.
- + Do yêu cầu nâng cao trình độ dịch vụ khách hàng, nâng cao năng suất lao động, giảm chi phí logistics, tăng khả năng cạnh tranh trong nền kinh tế thị trường

Đặc điểm quy luật

Ưu điểm

- + Tạo phương pháp công nghệ mới, khai thác cung cấp dịch vô hạn. Tăng tốc độ xử lý logs bản bán; Tạo điều kiện đồng bộ phương pháp bản hạn tiên bé trong bản I (các phương pháp bản hạn tiên bé). Do vậy năng cao vận minh thương mại.
- + Năng cao năng suất lao động, giảm chi phí
- + Tăng khả năng cạnh tranh và hiệu quả kinh doanh



Những căn cứ để hiện đại hoá

- Thụ hưởng và điều kiện đồng khoa học - kỹ thuật trong nước và trên thế giới.
- Khả năng phát triển doanh nghiệp, liên hệ nhu cầu do sự tiến bộ công nghệ
- Khả năng tài chính doanh nghiệp

Quy hoạch mạng lưới KDTM

Xác định cấu trúc thông qua phân tích thị trường, phân tích tổ chức, phân tích nguồn nhân lực, phân tích nhu cầu

+ Quy hoạch mạng: Nhằm thực hiện các mục tiêu chiến lược doanh nghiệp. Bao gồm xác định **số lượng, vị trí, qui mô, mặt hàng kinh doanh.**

- Mục đích: tập trung dự trữ và cung cấp dịch vụ cho khách hàng thông qua mạng; xác định trình độ dịch vụ khách hàng.
- Sử dụng các dữ liệu tổng hợp và dự báo dài hạn. Thời hạn kế hoạch hoá ≥ 1 năm.



Quy hoạch mạng lưới kho hàng

Khái niệm: Mọi lo¹i hình c[→] sẽ h^Ểu T.M thực hiện việc dù tr[÷] v^ụ b[¶]o qu[¶]n h^ụng ho^₃ nh[»]m cung øng h^ụng ho^₃ cho kh^₃ch h^ụng ví i tr[×]nh[®]é d^ịch vô cao nhất v^ụ chi phí th^Ểp nhất.

Chức năng kinh tế

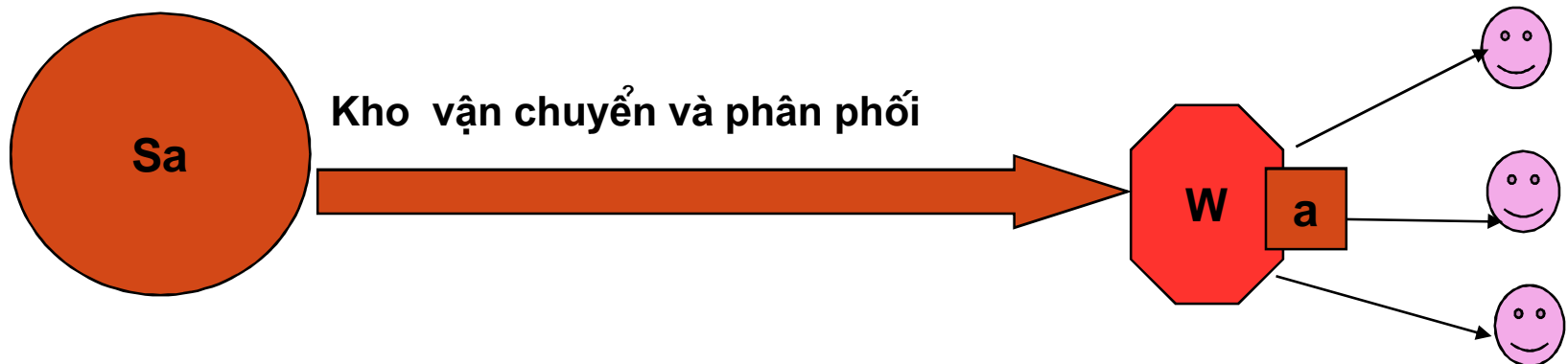
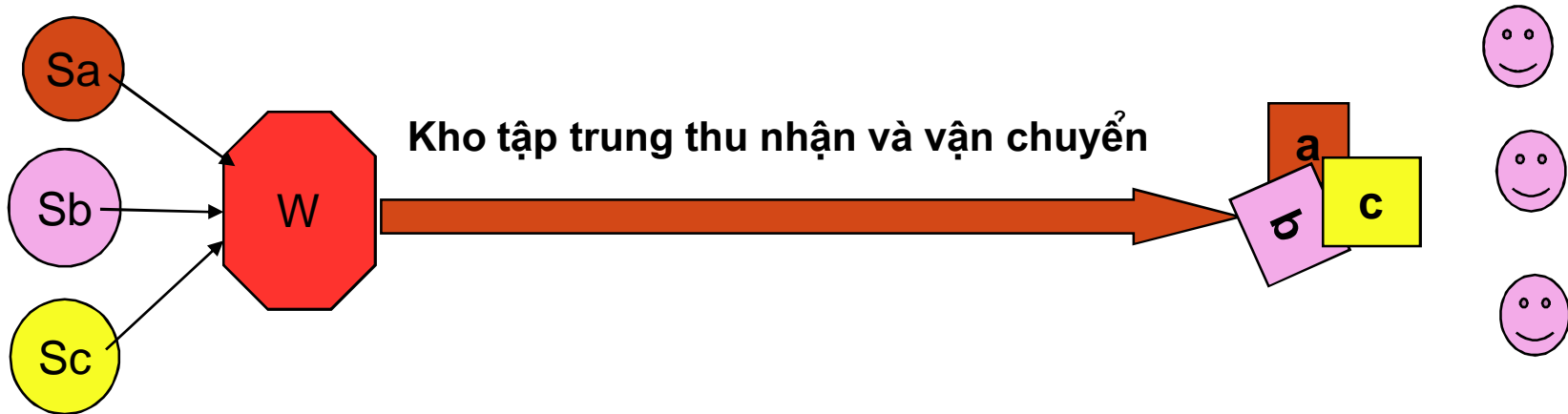
1. Tập trung vận chuyển
2. Tập trung dự trữ
3. Tiếp tục sản xuất trong p.p

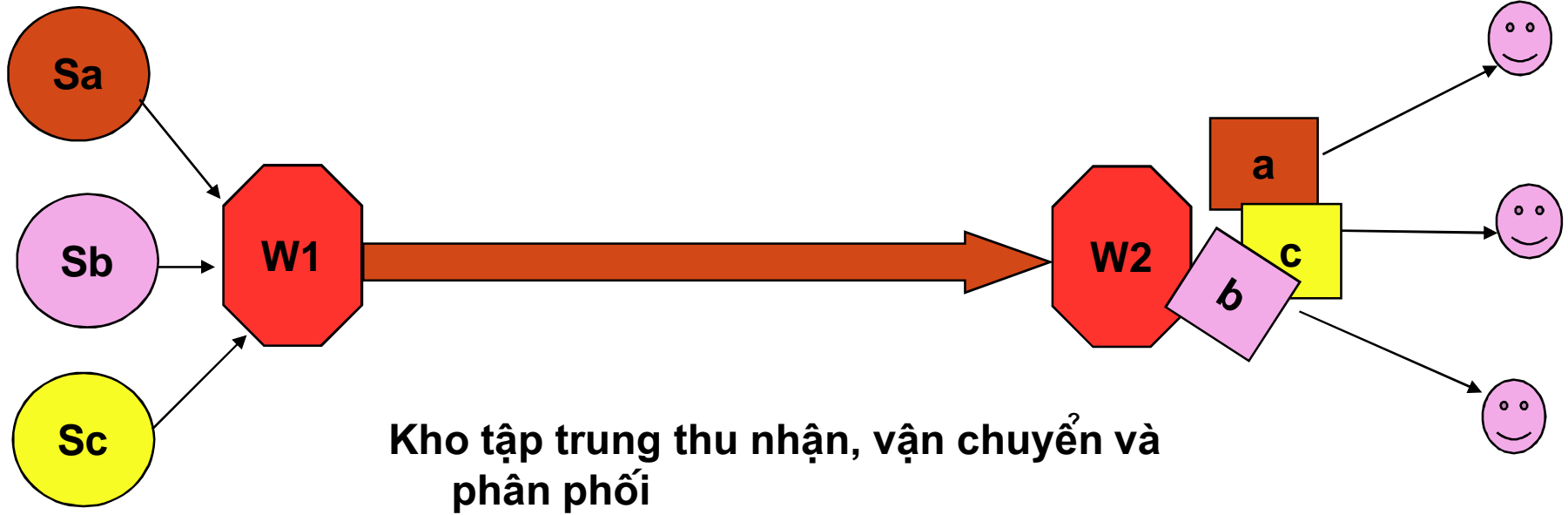
Chức năng dịch vụ

1. Dự trữ tại chỗ
2. Tổng hợp lô hàng
3. Phối hợp vận tải
4. Marketing



Lợi ích tập trung vận chuyển





Các loại kho hàng trong DNTM

§èi tư ng phòc vô

- Kho ðịnh hướng thị trường
- Kho ðịnh hướng nguồn hàng
- Kho ðịnh hướng trung gian

Quyòn sè h÷u vù sò ðông

- Kho dùng riêng
- Kho công cộng
- Kho hợp tác sử dụng

§Æc ®ióm kiõn tróc

- Kho kín
- Kho hở
- Kho nửa kín



§.kiõn thiõt kõ, thiõt bð

- Kho thông thường
- Kho đặc biệt

Mæt hùng bñlo quñn

- Tổng hợp
- Hồn hợp
- Chuyên nghiệp.....

Nội dung quy hoạch mạng lưới kho

- Các nhân tố ảnh hưởng
- Xác định nhu cầu kho
- Xác định số lượng kho
- Xác định vị trí nhậm kho



Nhân tố ảnh hưởng

Nguồn hàng

- Số lượng, qui mô và cơ cấu nguồn hàng
- Vị trí phân bố nguồn hàng: địa điểm, kh/ cách ảnh hưởng đến số lượng, qui mô và địa điểm

Thị trường mục tiêu

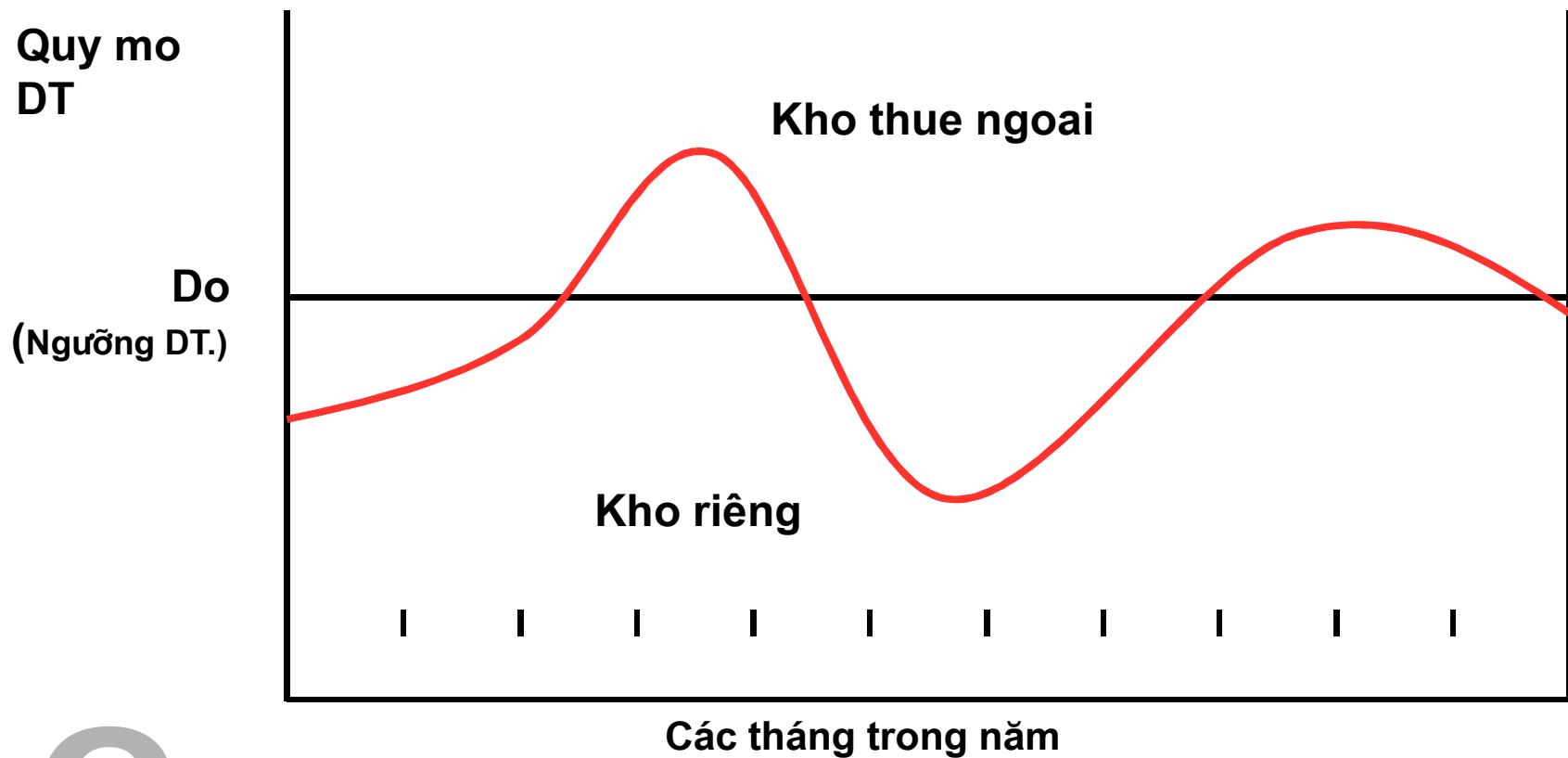
- Tăng số điểm nhu cầu, tăng qui mô và cơ cấu nhu cầu
- Tăng Nhu cầu về dịch vụ à việc xác định cơ cấu, số lượng và vị trí phân bố kho hàng hoá.

Mạng lưới giao thông

- các loại pt vận tải
- Cấu trúc phí

Mạng lưới kho
số lượng, cơ cấu, vị trí à cấu kho theo đặc trưng quyền sở hữu.

Cơ cấu kho theo quyền sở hữu



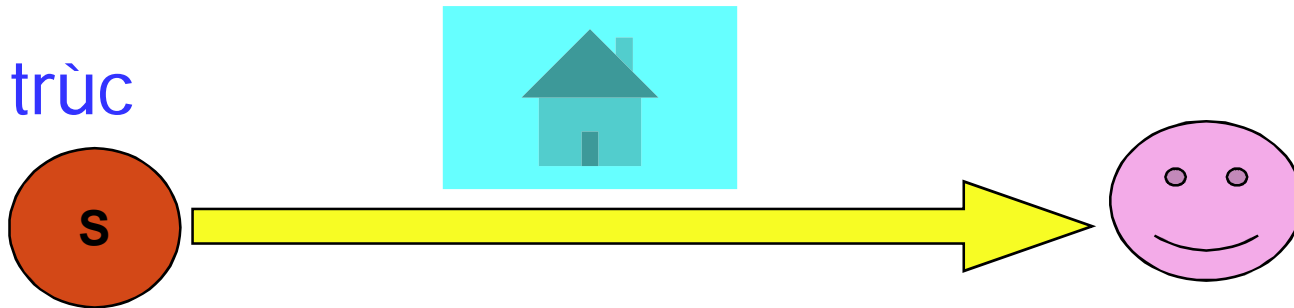
Các nhân tố lựa chọn

<u>Yêu cầu sử dụng</u>	<u>Lựa chọn loại hình kho</u>		
	Riêng	Hợp đồng	Dùng chung
Yêu cầu marketing			
Yêu cầu tổ chức lô hàng	←		
Yêu cầu linh hoạt nghiệp vụ	→		
Yêu cầu linh hoạt vị trí	←		
Tính kinh tế nhờ qui mô	→		

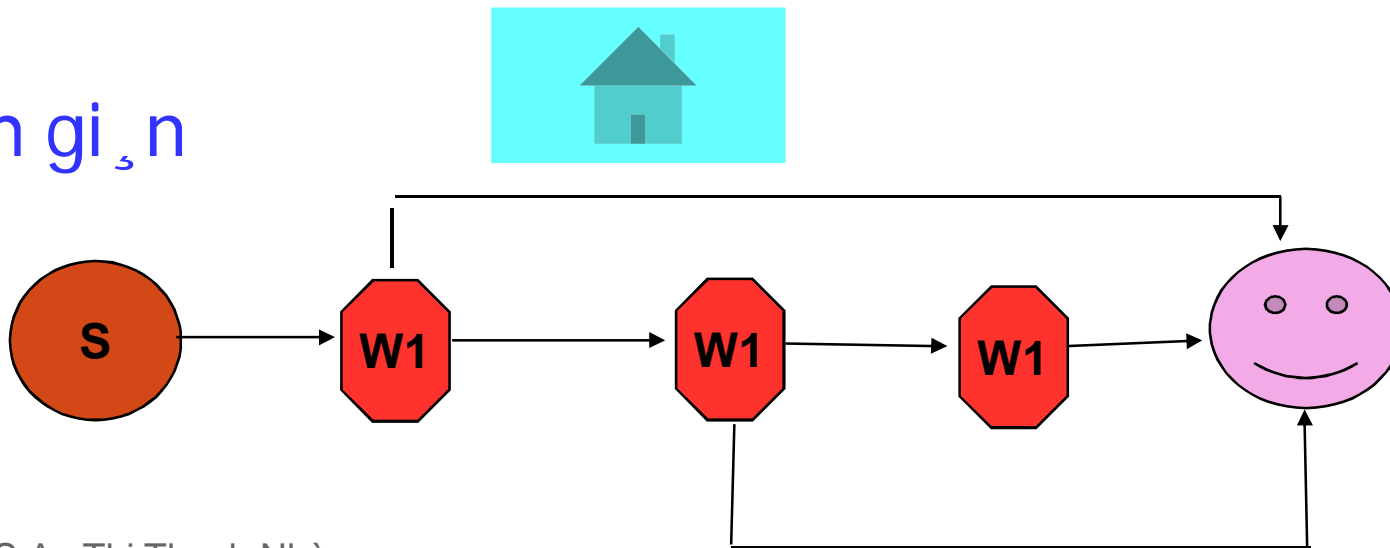
- Xu hướng chọn loại hình kho theo mức độ chuyên nghiệp, hợp nhất

Xác định số lượng kho theo kênh

Kênh trực tiếp



Kênh gián tiếp



Nhân tố ảnh hưởng vị trí kho

– *Lực lượng định hướng:*

Nh^on t^e kinh t^o

– *Số lượng kho cần phân bố:*

Mét kho - nhiều kho.

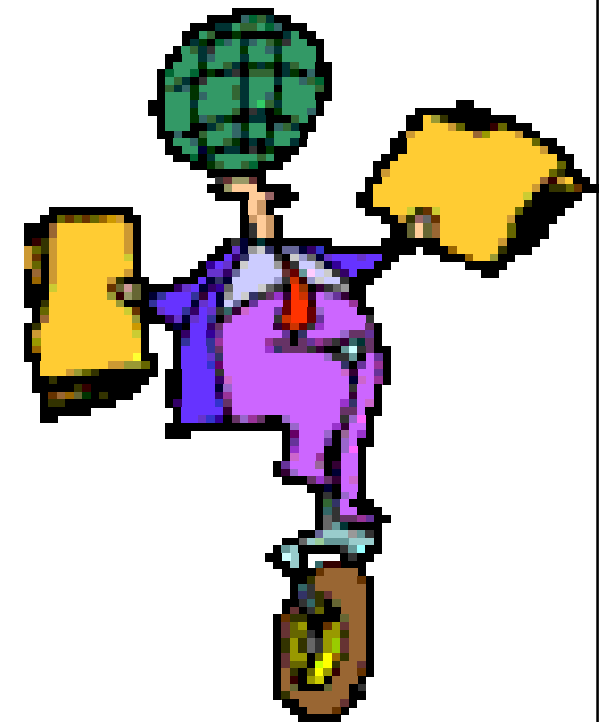
– *Mức độ tập hợp dữ liệu:*

– *Xu hướng giá thuê địa điểm*

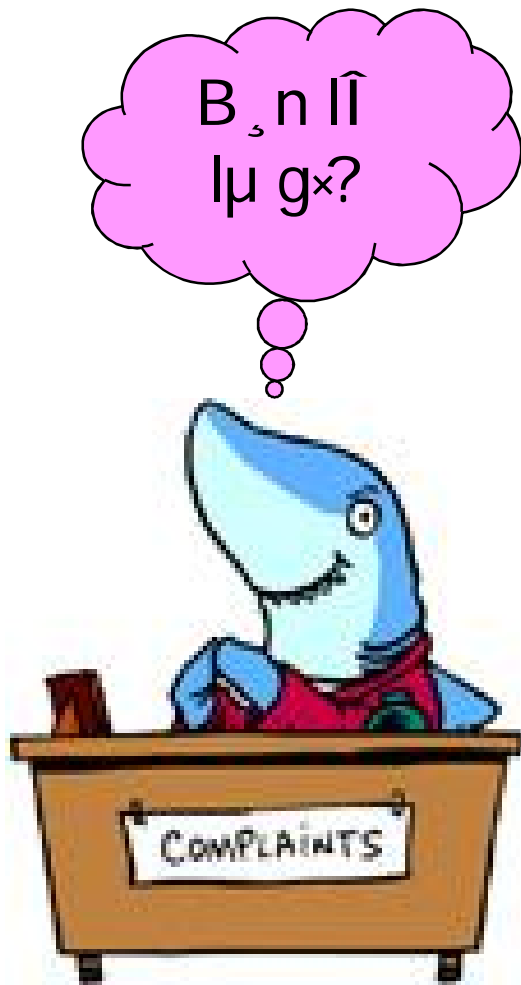
– *Cước phí vận tải*

Xu hướng giá thuê địa điểm ảnh hưởng vị trí g^on th^o
trường.

T^ong n^on ảnh hưởng vị trí g^on nguồn.



Quy hoạch mạng lưới CH bán lẻ



- Hoạt động bán hàng hóa vụ dịch vô cho người tiêu dùng cuối cùng (Hộ GD)

- Loại hình kinh doanh bán lẻ bao gồm những cơ sở bán lẻ cung ứng cho khách hàng phối thức hàng hóa và trình độ dịch vụ khách hàng như nhau.

- chức năng cơ bản của các loại hình bán lẻ dịch vụ phân chia hàng hóa cho khách hàng - người tiêu dùng.

Các loại hình bán lẻ

Đặc trưng giao tiếp và vị trí bán hàng

- Loại hình bán hàng qua cửa hàng
- Loại hình bán hàng không qua cửa hàng
- **Bán hàng theo đơn đặt hàng (Direct Marketing)**
- **Bán hàng lưu động (Direct Selling)**
- **Bán bằng máy (Vending machine retailing)**



Đặc trưng phổ mặt hàng kinh doanh



- **Cửa hàng hỗn hợp (tiện dụng-convenience Store)**
- **Các cơ sở liên hợp kinh doanh (chuyên doanh rộng)**
- **Các loại hình chuyên doanh (chuyên doanh hẹp)**
- **Cửa hàng tổng hợp**
- **Siêu thị**

Các loại hình

Tranh ®é phòc vô

- Cửa hàng tự phục vụ
- Cửa hàng bán lẻ phục vụ có giới hạn
- Cửa hàng bán lẻ dịch vụ toàn phần

Loại hình sở hữu

- Loại hình bán lẻ độc lập (independent, Single-Store establishments)
- Mạng bán lẻ (Retail Chains-Chuỗi bán lẻ)
- Đại lý đặc quyền (Franchising)
- Các hình thức sở hữu khác

Phương pháp bán hàng

- Theo phương pháp bán hàng truyền thống
- Theo phương pháp bán hàng tiến bộ

Theo mức giá

- Cửa hàng giá cao
- Cửa hàng giá thấp
- Cửa hàng hạ giá



Nội dung quy hoạch mạng lưới

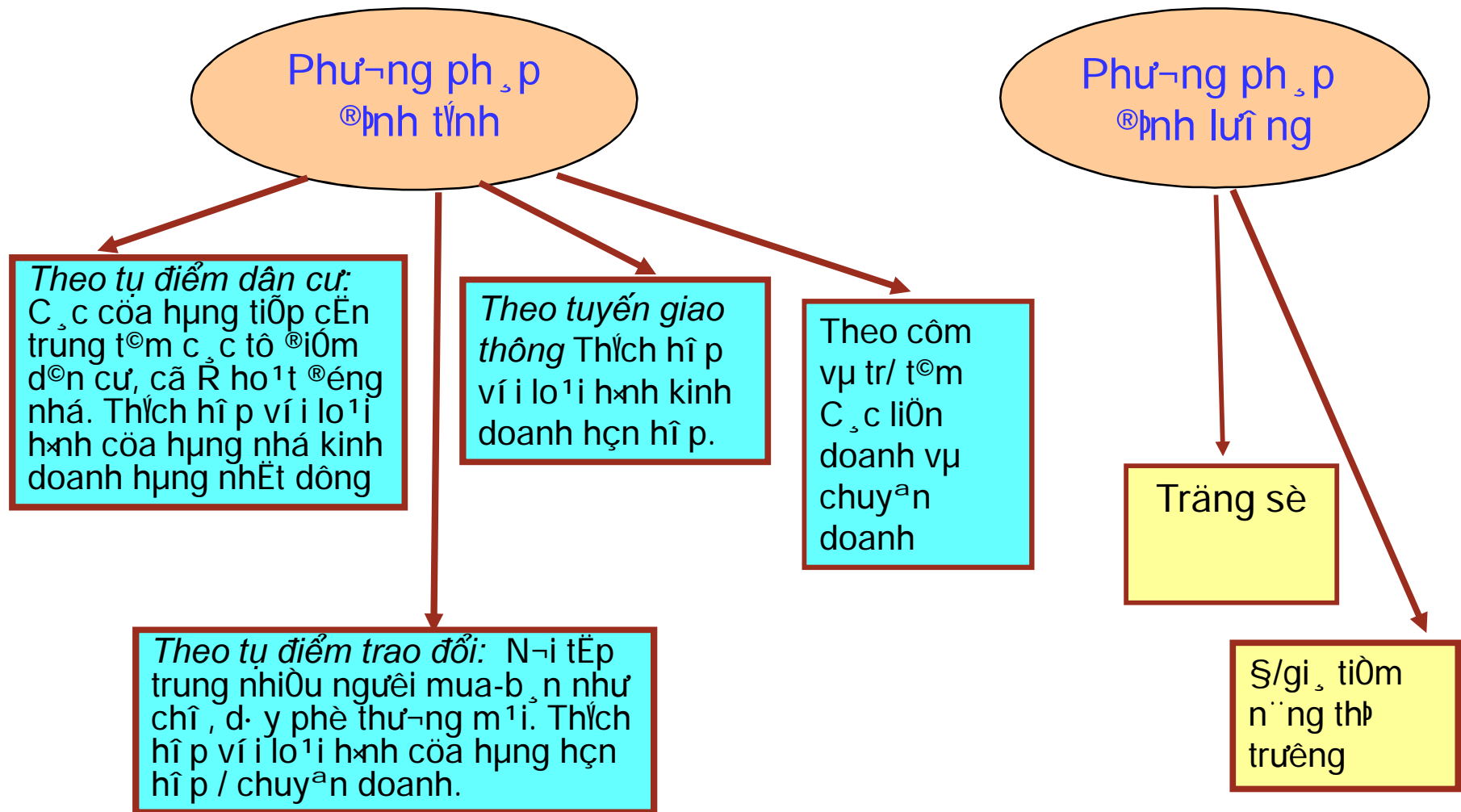
Nguyễn^a n t^{3/4}c

- Phải đảm bảo thuận tiện cho khách mua hàng:
- Phải đảm bảo thuận tiện cho cung ứng hàng hoá
- Phải tạo vị thế cạnh tranh trên thị trường.

1. **Đặc điểm dân cư địa phương:** Dân số địa phương, Tiềm năng thu nhập của địa phương
2. **Điều kiện giao thông:** Số lượng, loại phương tiện giao thông, Số người đi bộ, các loại phương tiện thô sơ, vận tải công cộng, Chất lượng lưu thông
3. **Cấu trúc bán lẻ:** Số lượng và loại hình cửa hàng trong khu vực, Sự liên kết xúc tiến của các thương nhân địa phương
4. **Đặc điểm vị trí.** Số điểm giữ phương tiện giao thông có thể, Khoảng cách của bãi đỗ xe, Khả năng nhìn thấy địa điểm từ đường phố, Kích thước và hình dạng khu đất xây dựng
5. **Các nhân tố luật và chi phí** Loại qui hoạch vùng, Thời gian hợp đồng thuê địa điểm, Thuế khu vực, an ninh, Các qui định riêng của các thương nhân địa phương

Nh^on t^e qⁱn^h h^uèng

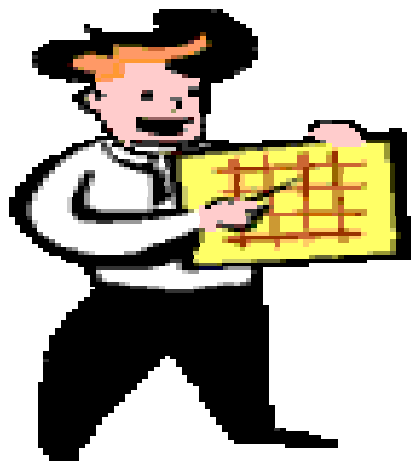
Phương pháp phân bổ



Phương pháp cho điểm

$$D = \sum_i d_i \cdot k_i$$

- D: Tổng điểm đánh giá
- di: Điểm từng nhân tố
- ki: Độ quan trọng từng nhân tố



Các nhân tố	ki	di	D
Tiếp cận công nghệ tiên tiến	8	5	40
Cấu trúc điều hành quản lý	5	3	15
Biên chế xe	8	10	80
Tiếp cận công nghệ sản xuất	7	8	56
Mức độ cải tiến không gian công nghệ	6	9	54
Thuận tiện	3	2	6
Khả năng tiếp cận nhà khách hàng	9	8	72
Dịch vụ công nghệ	3	4	12
Tiếp cận chương trình chính	8	7	56
Cộng			391

P.P đánh giá tiềm năng nhu cầu thị trường

• Mô hình sức hút tương hỗ thị trường của Reilly

$$E_{ij} = P_{ij} C_i = \frac{S_j / T_{ij}^a}{\sum S_j / T_{ij}^a} \times C_i$$

Chó ý: S_j là tổng bán hàng của vùng j hoặc trung tâm dịch vụ của vùng, như trung tâm mua bán. Thời gian T_{ij} là thời gian bao gồm tất cả các chi phí vận chuyển (khoảng cách, tốc độ vận chuyển, chi phí vận chuyển, ...). Mô hình này dựa trên giả định rằng thị trường sẽ chia sẻ giữa các trung tâm dịch vụ lân cận.

- E_{ij} : Nhu cầu trung tâm i bị hút bởi j
- P_{ij} : Xác suất trung tâm i sẽ mua sắm ở trung tâm j
- C_i : Nhu cầu trung tâm i
- S_j : Tổng bán hàng của vùng j (tổng chi phí vận chuyển từ trung tâm j đến các trung tâm lân cận: sự chênh lệch chi phí, khoảng cách, vận chuyển, ...)
- T_{ij} : Thời gian vận chuyển từ trung tâm i đến trung tâm j
- n : Số vùng lân cận
- a : Hằng số kinh nghiệm (thường lấy bằng 2)

C[©]u hái?

Trí lêu

